

PROVINCIE VLAAMS-BRABANT GEMEENTE GEETBETS

Uittreksel uit de notulen van de Gemeenteraad van 28 december 2020 .

Aanwezig:

Kris Swinnen, Voorzitter van de raad

Jo Roggen, Burgemeester

Chris Jamar, Erik Soors, Roland Strouven, Elke Allard, schepenen

Ingrid Claes, Bart Vlayen, Germain Vandezande, Bart Andries, Monique Adams, Kevin Huybrechts, Nadia Najem, Rita Soetaerts, Stijn Doms, Birthe Lux, Danny Ruysen, gemeenteraadsleden

Herman Stiers, Algemeen directeur

In openbare zitting

Wijziging aanvullend verkeersreglement

De gemeenteraad

Juridische basis:

1. De Gemeentewet, inzonderheid art. 119.
2. Het decreet lokaal bestuur, inzonderheid art. 40.
3. De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968.
4. Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
5. Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
6. Het Koninklijk besluit van 21 juli 2016 tot wijziging van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg en van het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs.
7. Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
8. Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens.
9. Het besluit van de Vlaamse Regering van 30 oktober 2015 met betrekking tot de snelheidsbeperkingen opgenomen in het wegverkeersreglement.
10. De omzendbrief MOB/2009/01 van 03 april 2009.

Voorgaande:

1. Beslissing van het college van burgemeester en schepenen dd. 14 juli 2020 houdende “Veilige schoolomgevingen: Proefopstelling – tijdelijke verordening”
2. Beslissing van het college van burgemeester en schepenen dd. 14 juli 2020 houdende “Veilige schoolomgevingen: Proefopstelling – tijdelijke verordening (2)”

Probleemstelling:

Alle voorlopige verkeersopstellingen en kleine aanpassingen die via politieverordeningen werden vastgesteld moeten, om permanent in voege te kunnen treden, opgenomen worden in het aanvullend reglement op het wegverkeer. Ook bijkomende opmerkingen op bestaande situaties kunnen aangepast worden in het aanvullend reglement.

- Gehandicaptenparkeerplaats op het Stationsplein, eerste parkeerplaats aan de Palace
- Parkeerverbod parking Sporthal Rummen, wegens markt in Rummen 13u00 tot 18u00

- Snelheidsbeperking 30 km/uur, aan begin en einde van de straat aan SK Rummen (C43 + gevaarsbord A51 met onderbord spelende kinderen) (advies politie 14/10/2020)
- Doorlopende markering kruispunt Kasteellaan Borgloonstraat (advies politie 01/10/2020)
- Zone 50 gedeelte Glabbeekstraat, n.a.v. auto in de voortuin (advies politie 12/11/2020)
- Parkeerverbod aan smal gedeelte Singel t.h.v. nr. 1 tot 3. (advies politie 16/12/2020)

Motivering:

Het betreft louter aanpassingen aan gemeentewegen bedoeld in artikel 6 van het decreet.

De huidige proefopstellingen bewijzen hun nut en kunnen dus best opgenomen worden in het aanvullend reglement.

De politie gaf een gunstig advies naast bovengenoemde adviezen ook reeds een gunstig advies voor de proefopstellingen.

In het aanvullend gemeentelijk verkeersreglement op de politie van het wegverkeer dienen volgende wijzigingen aangebracht te worden:

- Hoofdstuk I: Verboden en beperkt verkeer
- Art. 1. Op volgende wegen is het iedere bestuurder verboden te rijden in de richting als aangeduid voor elk van deze wegen:

Toe te voegen:

Dorpsstraat: Op de parking, gelegen tussen de sporthal, het woonzorgcentrum en het gebouw van B.A.K., bevindt zich een parkeerlus. Over de gehele lus dient verkeer zich te verplaatsen in tegenwijzerzin.

- Hoofdstuk III: Voorrangsregeling
- Art. 12. Aan de volgende smalle doorgangen wordt voorrang verleend:

Te schrappen:

Hogenstraat, ter hoogte van de school: aan het verkeer komende uit de richting Geetbets.

- Hoofdstuk V: Stilstaan en parkeren (verkeersborden)
- Art. 14. Op volgende wegen is het verboden stil te staan en te parkeren:

Toe te voegen:

Vanaf Hogenstraat 67 tot het kruispunt Hogenstraat – Dennenbosstraat. Deze maatregel zal ter kennis gebracht worden met verkeersborden type E3 en onderborden type Xa, Xb en V "TIJDENS SCHOOLDAGEN

*Maandag tem vrijdag 8u30 tot 9u30 en 15u tot 16u
Woensdag 8u30 tot 9u30 en 11u tot 12u".*

- Hoofdstuk V: Stilstaan en parkeren (verkeersborden)
- Art. 15. Op volgende plaatsen wordt er een parkeerplaats voorbehouden voor de schoolbus van de vrije scholen:

Te schrappen:

Hogenstraat : ter hoogte van de vrije lagere school en de vrije kleuterschool

Toe te voegen:

Hoofdstuk X: Verkeerslichten

Art. 20

Op volgende locaties wordt het verkeer geregeld door verkeerslichten:

o Ketelstraat: driekleurige verkeerslichten ter hoogte van de oversteekplaats voor voetgangers aan basisschool De Knipoog.

o Ketelstraat; oversteekplaats ter hoogte van basisschool De Knipoog: verkeersregeling door driekleurige verkeerslichten met voetgangerssymbool.

- Hoofdstuk I. Verboden en beperkt verkeer.
- Art. 6

Toe te voegen:

Op volgende wegen en wegvlakken geldt een snelheidsbeperking van 30 km/uur:

Deelgemeente Rummen:

Schelfstraat vanaf de aansluiting met de Grote Baan ter hoogte van Grote Baan nr. 62 tot het kruispunt Schelfstraat-Schelfstraat ter hoogte van het kerkhof van Rummen.

Op volgende wegen en wegvlakken geldt de zone 50 km/uur

- Glabbeekstraat: zijweg met huisnrs. 267 t/m 292

Toe te voegen:

en het gedeelte begrepen tussen nr. 192 en nr. 239

- HOOFDSTUK IV Ordening van het verkeer
- Art. 13
- 2. Op volgende plaatsen wordt de rijbaan verdeeld in twee rijstroken door witte strepen

Toe te voegen:

- het kruispunt van de Borgloonstraat met de Kasteellaan ter hoogte van het kruispunt met de Kasteellaan over 50 meter in beide richtingen verdeeld in twee rijstroken door middel van een doorlopend witte streep, waar nodig onderbroken ter hoogte van inritten.

- Hoofdstuk V: Stilstaan en parkeren (verkeersborden)
- Art. 15. Op volgende plaatsen wordt parkeren enkel toegelaten voor gehandicapten:

Toe te voegen:

Op de parking op het Stationsplein, de eerste parkeerplaats aan de rechterzijde gezien in de richting van Halen.

- HOOFDSTUK VI. Stilstaan en parkeren (wegmarkeringen)

Toe te voegen

Art. 16bis

Op volgende plaatsen zal er een parkeerverbod gelden door middel van het markeren gele onderbroken strepen op de trottoirband of boordsteen:

Singel van het kruispunt met de Dorpsstraat tot en met Singel nr. 3, langs beide zijden

- HOOFDSTUK VIII. Wekelijkse markt.
- Art. 18

Toe te voegen:

De markt in Rummen zal elke donderdag doorgaan. Elke donderdag vanaf 12u00 tot 18u00 is:

- op de zone langs en voor de sporthal in Rummen verboden te parkeren, uitgezonderd voor marktkramers.

- Alle verkeer motorvoertuigen dat sneller dan stapvoets kan rijden met uitzondering van de hulpdiensten en de voertuigen dienstig voor of betrokken bij de organisatie (deze verplaatsingen gebeuren op eigen verantwoordelijkheid) verboden op het gedeelte van het Stationsplein begrepen tussen de fietsroute en de inrit naar het containerpark.

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Artikel 1.

Het aanvullend gemeentelijk verkeersreglement als volgt te coördineren:

HOOFDSTUK I. Verboden en beperkt verkeer.

Art. 1

Op volgende wegen is het iedere bestuurder verboden te rijden in de richting als aangeduid voor elk van deze wegen :

Singelstraat : van Dorpsstraat in de richting van Grootveldweg (de dorpskern van Geetbets)

Vijverstraat : vanaf kerk naar oud gemeentehuis en van oud gemeentehuis naar Broekstraat

Kraaistraat : van Ketelstraat naar linkerzijde pleintje gezien richting Nieuwerkerken en van rechterzijde naar Ketelstraat

Glabbeekstraat (zijweg tussen woning nr. 174 en woning nr. 158) in de richting van de Dorpsstraat.

Ijzerwegstraat: van de Drinkteilstraat naar de Spoorwegstraat[1]

Ketelstraat: de parking Ketelstraat heeft een uitrit het dichtst bij de school de andere toegang is de inrit

Kerselant: begrepen tussen de Steenstraat en Kerselant nr. 11 in de richting van de Steenstraat, uitgezonderd voor fietsers[2]

Dorpsstraat: smalle doorgang aan de BAK, in de richting van het rusthuis naar de parking voor de school[3]

Dorpsstraat: Op de parking, gelegen tussen de sporthal, het woonzorgcentrum en het gebouw van B.A.K., bevindt zich een parkeerlus. Over de gehele lus dient verkeer zich te verplaatsen in tegenwijzerzin[4]

De maatregel zal ter kennis gebracht worden door verkeersborden C1 en F19.

Art. 2

Tot volgende wegen is de toegang verboden uitgezonderd voor het plaatselijk verkeer :

[5]

[6]

Kattesteeg

Ijzerwegstraat[7]

[8]

De maatregel zal ter kennis gebracht worden door verkeersborden C3 met onderbord "Uitgezonderd plaatselijk verkeer".

Art.2 bis

Tot de volgende wegen is, uitgezonderd voor aangelanden, de toegang verboden voor bestuurders van motorvoertuigen met meer dan twee wielen en van motorfietsen met zijspan:

- De verbinding tussen de Zavelkuil en de Schelfstraat

De maatregel zal ter kennis gebracht worden aan de ingang vanaf de Schelfstraat huisnummer 1a en aan de ingang vanaf de Zavelkuilstraat door verkeersborden C5 met onderbord type IV "Uitgezonderd aangelanden"[9]

Art. 2ter[10]

Tot volgende wegen wordt het doorgaand verkeer beperkt door middel van het plaatsen van een verkeerspaal:

- Hettelbergweg,

De maatregel zal ter kennis gebracht worden door het verkeersbord F45 “Doodlopende weg” en verkeersborden C3 met onderbord “Uitgezonderd plaatselijk verkeer” aan de ingang van de Hettelbergweg vanaf de Steenweg op Kortnaken en vanaf de Heirbaan te plaatsen

- Kapelstraat

De maatregel zal ter kennis gebracht worden door het verkeersbord F45 “Doodlopende weg” aan de ingang van de Kapelstraat vanaf de Ketelstraat en vanaf de Grote Baan te plaatsen.

Art. 2quater[11]

Op de volgende wegen zal een inhaalverbod gelden:

Vanaf de brug over de Melsterbeek ter hoogte van de Bronckaertstraat-Galgestraat tot aan de gemeentegrens.

De maatregel zal ter kennis gebracht worden door verkeersborden C35

Art. 2quinquies[12]

Tot volgende wegen is de toegang voor bestuurders verboden uitgezonderd voor aangelanden en landbouwvoertuigen:

De verbinding tussen de Orsmaelstraat en de Bronckaertstraat

Deze maatregel zal ter kennis gebracht worden van de gebruikers door verkeersborden C3 met onderbord “uitgezonderd voor aangelanden en landbouwvoertuigen”.

Art. 2sexies

Tot volgende wegen is de toegang voor bestuurders verboden uitgezonderd voor dienstvoertuigen:
Weggedeelte naast containerpark

De maatregel zal ter kennis gebracht worden van de gebruikers door verkeersborden C3 met onderbord “uitgezonderd dienstvoertuigen”.

Art. 2septies[13]

Tot volgende wegen is de toegang voor bestuurders verboden uitgezonderd voor fietsers en aangelanden:

- Grootveldweg begrepen tussen Spoorwegstraat en Heirbaan

- De verbinding tussen de zijstraat van de Kraaistraat en Grote Steenweg

Deze maatregel zal ter kennis gebracht worden van de gebruikers door verkeersborden C3 met onderbord type M11 en uitgezonderd voor aangelanden”.

Art. 2 octies[14]

Verboden voor alle verkeer van voertuigen vanaf 08u30 tot 09u00 en vanaf 15u00 tot 16u00:

Dorpsstraat op de toegangsweg naar de vrije scholen, uitgezonderd fietsers, personeel en diensten

Art. 2 nonies[15]

Volgende wegen of weggedeelte worden aangeduid als speelstraat:

Dorpsstraat: smalle doorgang aan de BAK tot aan de toegangsweg naar de schoolpoort, tijdens het schooljaar op maandagen vanaf 16u00 tot 19u00 en op woensdagen vanaf 13u00 tot 17u00

Art. 3

Tot volgende wegen is de toegang verboden voor de bestuurders van bromfietsen en motorfietsen :

Verbindingsweg tussen Tuinwijkstraat en toeristisch fietspad “Ijzerenweg”

Toegangen tot speeltuinen in Tuinwijkstraat en Warande

De maatregel zal ter kennis gebracht worden door verkeersborden C9 en C7.

Art. 4

Tot volgende plaats is de toegang verboden voor de bestuurders van fietsen:

Dorpsstraat : pad tussen pastorie en vrije scholen.

De maatregel zal ter kennis gebracht worden door verkeersborden C 11.

Art. 5

Het is verboden :

1.

af te slaan naar links op het dorpsplein naar de Singelstraat voor de bestuurders die komen uit de richting Zoutleeuw of Sint-Truiden.

2.

af te slaan naar rechts op het dorpsplein naar de Singelstraat voor de bestuurders die komen uit de richting Halen en Kortenaken.

De maatregel zal ter kennis gebracht worden door verkeersborden C31.

3.

af te slaan naar links in de zijweg van de Glabbeekstraat (tussen woning nr. 174 en woning nr. 158) voor de bestuurders die komen uit de richting Zoutleeuw (Budingingen).

4.

af te slaan naar rechts in de zijweg van de Glabbeekstraat (tussen woning nr. 174 en woning nr. 158) voor de bestuurders die komen uit de richting Halen en Kortenaken.

Art. 6

De start van de zonale snelheidsbeperkingen zal aangegeven worden via verkeersborden F4a en beëindigd worden via verkeersborden F4b. De niet zonale snelheidsbeperkingen worden aangegeven via verkeersborden C43 en C45. Voor bebouwde kommen zie art 17.[16]

1. [17]

2. [18]

3. [19]Op volgende wegen en wegvlakken geldt een snelheidsbeperking van 30 km/uur:

Deelgemeente Rummen:

- Schelfstraat vanaf de aansluiting met de Grote Baan ter hoogte van Grote Baan nr. 62 tot het kruispunt Schelfstraat-Schelfstraat ter hoogte van het kerkhof van Rummen.

4. Op volgende wegen en wegvlakken geldt een snelheidsbeperking van 50 km/uur:

Deelgemeente Geetbets:

//

Deelgemeente Rummen:

- Dullaerstraat tot grens met Nieuwerkerken

- Persoonstraat vanaf einde bebouwde kom (na kruising met Pastorieweg)

- [20]

Deelgemeente Grazen:

//

5. Op volgende wegen en wegvlakken geldt de zone 50 km/uur:

Deelgemeente Geetbets:

- Borgloonstraat [tussen het kruispunt met de Kattesteeg en de aansluiting met de weg op Halen][21]

- Hulsbeekstraat
- Kwadestraat
- Kattesteeg
- Nieuwdorpstraat tot grens met Kortenaken
- Boterweg tot grens met Kortenaken
- Heirbaan vanaf Steenweg op Kortenaken tot grens met Halen
- Kolkstraat
- Hettelbergweg
- Steenweg op Kortenaken vanaf Hettelbergweg tot huisnr. 39
- Grootveldweg vanaf toeristisch fietspad tot Grootveldweg 14
- Dorpsstraat van net voorbij Glabbeekstraat (komende van het centrum) tot aan Gete
- [22]
- Glabbeekstraat: zijweg met huisnrs. 267 t/m 292 en het gedeelte begrepen tussen nr. 192 en 239[23]
- Overbeekstraat: tussen kruispunt met Spoorwegstraat en aansluiting met de Rhodestraat
- Heirbaan vanaf Steenweg op Kortenaken tot Rhodestraat
- Rhodestraat
- Bergenstraat
- Wolfhaagweg tot aan grens met Kortenaken
- Heirbaan vanaf Hogenstraat tot aan Glabbeekstraat
- Hogenstraat vanaf Overbeekstraat tot kruising met Dennenbosstraat
- Dennenbosstraat
- Halstraat

Deelgemeente Rummen:

- Grote Baan vanaf huisnr. 39 tot na huisnr. 90 (Echelbeek)
- Kapelstraat vanaf huisnr. 3 tot aansluiting met Grote Baan
- Schelfstraat: deel langs terreinen KSK Rummen en gemeentelijke begraafplaats, inclusief Schelfstraat 1 en 1A
- Kraaistraat vanaf huisnr. 14
- Zavelkuil
- Biesemstraat vanaf centrum tot Titerveldweg
- Bruinenveldweg
- Titerveldweg
- Bergeneindestraat
- Galgestraat

Deelgemeente Grazen:

- Verdaelstraat vanaf huisnr. 132 (met inbegrip van zijweg met huisnrs. 175 t/m 157) tot aan Verdaelstraat 88
- Broekstraat vanaf huisnr. 24 tot kruising met Donkstraat
- Donkstraat

- Verdaelstraat: vanaf het verhoogde kruispunt met de Bronckaertstraat, aan de kant van Geetbets, tot aan de Melsterbeek.

- Bronckaertsstraat

6. Op volgende wegen en wegvlakken geldt de zone 30 km/uur schoolomgeving:

Deelgemeente Geetbets:

- Dorpsstraat 1 t/m Dorpsstraat 51

- Singel

- Hogenstraat: vanaf kruising met Dennenbosstraat tot kruising met Halstraat

Deelgemeente Rummen:

- Ketelstraat vanaf huisnr. 27 tot huisnr. 56 A

Deelgemeente Grazen:

//

Art. 7

1.

Op volgende wegen is de toegang voor bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 3,5 ton verboden :

Araanstraat: zijstraat tussen Weg op Halen en Araanstraat.

Deze maatregel zal ter kennis gebracht worden van de weggebruikers door het verkeersbord C21.

Tuinwijk

Warande : gedeelte tussen Oppenstraat en Warande woning nr. 17.

Deze maatregel zal ter kennis gebracht worden van de weggebruikers door verkeersborden ZC21T en ZC21T/.

Op volgende wegen is de toegang voor bestuurders van voertuigen, met uitzondering van het plaatselijk verkeer, waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 3,5 ton verboden :

- Zavelkuil

- Zijstraat van de Glabbeekstraat begrepen tussen de Halstraat en Glabbeekstraat nr. 267[24].

Deze maatregel zal ter kennis gebracht worden van de weggebruikers door het verkeersbord C 21 met onderbord "Uitgezonderd plaatselijk verkeer".[25]

Op volgende wegen is de toegang voor bestuurders van voertuigen, met uitzondering van het laden en lossen, waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 3,5 ton verboden:

-Steenstraat vanaf het kruispunt met de Kasteellaan

-Oudestraat

-Dorpsstraat tot kruispunt met de Glabbeekstraat

-Grootveldweg vanaf de Dorpsstraat tot aan de Spoorwegstraat

-Singel

-Molenstraat

Deze maatregel zal ter kennis gebracht worden van de weggebruikers door het verkeersborden C21 met onderbord "Uitgezonderd laden en lossen" en verkeersborden C31a en C31b met onderbord "+3,5t Uitgezonderd laden en lossen"[26]

2.

Op volgende wegen is de toegang voor bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 3 ton verboden :

Parking aan nieuwe begraafplaats Geetbets : gelegen tussen Steenweg op Kortnaken en Kolkstraat

Deze maatregel zal ter kennis gebracht worden van de weggebruikers door het verkeersbord C21.

Art. 8

1.

De toegang tot de betonverharding van het toeristisch fietspad is verboden in beide richtingen voor iedere bestuurder met uitzondering van fietsers voor de gedeelten van het toeristisch fietspad tussen :

- grens met Zoutleeuw en Glabbeekstraat

-[27]

- Drinkteilstraat en zijstraat Kwadestraat

- zijstraat Kwadestraat en Hulsbeekstraat

- Hulsbeekstraat en grens met Halen.

Deze maatregel zal ter kennis gebracht worden van de gebruikers door verkeersborden C 3 met onderbord.

2.

De bestuurders die de betonverharding van het toeristisch fietspad volgen dienen te stoppen en voorrang te verlenen aan volgende punten :

- toeristisch fietspad - Glabbeekstraat

-[28]

- toeristisch fietspad - Drinkteilstraat

- toeristisch fietspad - zijstraat Kwadestraat

- toeristisch fietspad - Hulsbeekstraat.

De maatregel zal ter kennis worden gebracht van de weggebruikers door verkeersborden B 5.

3.

Op volgende openbare wegen zullen op een 150-tal meter vóór de dwarsing met het fietspad gevaarsborden A25 worden geplaatst[29] :

- Glabbeekstraat

- Overbeekstraat

- Grootveldweg

- Drinkteilstraat

- zijstraat Kwadestraat

- Hulsbeekstraat

-[30].

4.

Op volgende openbare wegen zullen ter hoogte van de dwarsing met het toeristisch fietspad aanwijzingsborden F50 worden geplaatst :

- Glabbeekstraat: aan weerszijde

- Overbeekstraat: komende van Hogen

-[31]

- zijstraat Kwadestraat: aan weerszijde
- Hulsbeekstraat: aan weerszijde

5.[32]

Art. 9

De toegang tot de loswegen naast het toeristisch fietspad is verboden in beide richtingen voor iedere bestuurder met uitzondering van landbouwvoertuigen en ruiters voor de gedeelten langs het toeristisch fietspad tussen :

- grens met Zoutleeuw en Glabbeekstraat
- [33]
- Drinkteilstraat en zijstraat Kwadestraat
- Zijstraat Kwadestraat en Hulsbeekstraat [34]
- Hulsbeekstraat en grens met Halen.

Deze maatregel zal ter kennis gebracht worden van de gebruikers door verkeersborden C 3 met onderbord.

HOOFDSTUK II. Verplicht verkeer

Art. 10

Op volgende wegen wordt een verplichte rijrichting ingevoerd door verkeersborden D1 (met de pijl onder een hoek van 45° naar de grond gericht) :

[35]

Grote Baan : voor het verkeer komende uit de dorpskern Rummen

Grote Baan : voor het verkeer komende uit de richting Nieuwerkerken

[36]

[37]Kasteellaan: Aan de wegversmalling ter hoogte van nr. 8, in beide richtingen

Bronckaertstraat: 3 kegels met borden in iedere richting ter hoogte van nr. 10A

Zavelkuil: 6 borden aan nr. 8A en aan nr. 12, 6 in iedere richting

Kraaistraat: 2 borden aan het kruispunt met de Grote Steenweg, één in iedere richting

Dullaerstraat: 2 borden aan het kruispunt met de Grote Steenweg, één in iedere richting

Verdaelstraat: 2 kegels met borden ter hoogte van nr. 81-84

Verdaelstraat: 3 borden op het kruispunt met de Bronckaertstraat, één in iedere richting

Schelfstraat: 1 bord ter hoogte van nr. 1a, in de richting van de officiële buurtweg.

Art. 11

Op volgende wegen wordt een verplicht fietspad ingericht :

Steenweg op Kortnaken : langs beide zijden en over de volledige lengte

[38]Kasteellaan:

- langs beide zijden vanaf het kruispunt met de Steenstraat tot de versmalling ter hoogte van Kasteellaan nr. 8

- dubbelrichting fietspad langs de zijde van Kasteellaan nr. 8 vanaf de versmalling ter hoogte van Kasteellaan nr. 8 tot 25 meter na het kruispunt met de Borgloonstraat in de richting van Rummen.[39]

- langs beide zijden vanaf het kruispunt met de Borgloonstraat tot Kasteellaan nr. 30.

Borgloonstraat : langs beide zijden en over de volledige lengte

Weg op Halen : langs beide zijden en over de volledige lengte

Leeuwbeekstraat : langs beide zijden en over de volledige lengte

Biesemstraat : langs beide zijden en over de volledige lengte

Ketelstraat : langs beide zijden en over de volledige lengte

Kraaistraat : langs beide zijden over de volledige lengte

Grote Baan : langs beide zijden van het gedeelte tussen Ketelstraat en Oppenstraat

Oppenstraat : langs beide zijden en over de volledige lengte

Lutzestraat : langs beide zijden en over de volledige lengte

Verdaelstraat : langs beide zijden en over de volledige lengte

Vijverstraat : langs beide zijden en over de volledige lengte

Broekstraat : langs beide zijden en over de volledige lengte

Dorpsstraat : langs beide zijden van het gedeelte tussen Verdaelstraat en Glabbeekstraat

[40]Glabbeekstraat :

- langs beide zijden van het gedeelte tussen woning nr. 206 en nr. 256

- langs beide zijden van het gedeelte tussen woning nr. 1 en nr. 51

- langs de zijde van het gedeelte tussen woning nr. 51 en nr. 201, met onderbreking ter hoogte van nr. 73.

[41]Spoorwegstraat langs de zijde van de IJzerwegstraat over de volledige lengte

[42]Steenstraat vanaf de Drinkteilstraat tot aan het kruispunt met de Kasteellaan: langs beide zijden

[43]Grootveldweg en Overbeekstraat ter hoogte van de doodlopende stukken aan de Spoorwegstraat

[44]Drinkteilstraat: langs beide zijden over de volledige lengte

De maatregel zal ter kennis gebracht worden door verkeersborden D7.

HOOFDSTUK III.Voorrangsregeling.

Art. 12

Aan volgende wegen wordt voorrang toegekend door verkeersborden B15 en type VIII waar nodig :

1.

De verbinding Halen - Geetbets - Zoutleeuw(Budingen) bestaande uit de Weg op Halen, Borgloonstraat, Kasteellaan vanaf het kruispunt ter hoogte van Borgloonstraat nr.1 tot het kruispunt met de Steenstraat, Steenstraat vanaf het kruispunt met de Kasteellaan tot de aansluiting met de Drinkteilstraat, Spoorwegstraat en Glabbeekstraat vanaf het kruispunt met Spoorwegstraat ter hoogte van Glabbeekstraat nr. 51 richting Zoutleeuw[45].

2.

De verbinding Herk-de-Stad - Grazen bestaande uit de Leeuwbeekstraat, Biesemstraat, Ketelstraat, Grote Baan, Oppenstraat, Lutzestraat en Verdaelstraat.

In Grazen wordt deze verbindingsweg ondergeschikt gemaakt aan de Bronckaertstraat/Verdaelstraat.

3.

De Glabbeekstraat vanaf het kruispunt met de Dorpsstraat tot aan het kruispunt met de Spoorwegstraat ter hoogte van Glabbeekstraat nr. 51. Ter hoogte van het kruispunt met de Dorpsstraat wordt deze weg ondergeschikt aan de verbinding Sint-Truiden – Geetbets (Centrum). Ter hoogte van het kruispunt met de Spoorwegstraat wordt deze weg ondergeschikt aan de verbinding Halen – Geetbets – Zoutleeuw (Budingen).[46] .

4.

De verbinding Sint-Truiden – Geetbets (Centrum) bestaande uit Galgestraat, Bronckaertstraat - Verdaelstraat – Dorpsstraat – Steenstraat tot aan het kruispunt met de Kasteellaan. In Geetbets (Centrum) ter hoogte van het kruispunt met de Kasteellaan wordt deze verbindingsweg ondergeschikt aan de verbinding Halen-Geetbets-Zoutleeuw[47]-.

5.

De verbinding Kortenaken – Geetbets bestaande uit de Drinkteelstraat en de Steenweg op Kortenaken tot de gemeentegrens. Ter hoogte van het kruispunt met de Spoorwegstraat-Steenstraat wordt deze verbindingsweg ondergeschikt aan de verbinding Halen-Geetbets-Zoutleeuw (Buding).

[48]6.

De verbinding Hogen-Geetbets bestaande uit de Halstraat vanaf de grens met Zoutleeuw tot op het kruispunt met de Hogenstraat (Geetbets)-Hogenstraat-Overbeekstraat vanaf de aansluiting met de Hogenstraat tot aan het kruispunt met de Spoorwegstraat. Aan het kruispunt Overbeekstraat-Spoorwegstraat wordt deze verbinding ondergeschikt aan de verbinding Halen-Geetbets-Zoutleeuw.

[49]7.

De verbindingsweg Bergen-Hogen en Geetbets bestaande uit de Bergenstraat vanaf het kruispunt met de Heirbaan tot Bergenstraat 74- Rhodestraat- Overbeekstraat begrepen tussen de Rhodestraat en het kruispunt Hogenstraat-Overbeekstraat. Aan het kruispunt Hogenstraat-Overbeekstraat wordt deze verbinding ondergeschikt aan de verbinding Hogen-Geetbets.

[50]8.

De verbindingsweg Geetbets-Rummen bestaande uit de Kastellaan begrepen tussen het kruispunt Kasteellaan-Borgloonstraat en Kastellaan-Ketelstraat. Aan het kruispunt Kasteellaan-Borgloonstraat wordt deze verbinding ondergeschikt aan de verbinding Halen-Geetbets-Zoutleeuw. Aan het kruispunt Kasteellaan-Ketelstraat wordt deze verbinding ondergeschikt aan de verbinding Herk-de-Stad – Grazen.

[51]9.

De verbindingsweg Zoutleeuw-Grazen bestaande uit de Broekstraat-Vijverstraat. Deze verbinding wordt ondergeschikt aan de verbinding Sint-Tuiden-Geetbets (centrum) aan het kruispunt Vijverstraat-Verdaelstraat.

[52]10.

De verbindingsweg Rummen-Grote Steenweg (N716) bestaande uit de Kraaistraat. Deze verbinding wordt ondergeschikt aan de Grote Steenweg op het kruispunt Kraaistraat-Grote Steenweg en ondergeschikt aan de verbinding Herk-de-Stad –Grazen aan het kruispunt Ketelstraat-Kraaistraat.

[53]11.

De verbindingsweg Rummen-Nieuwerkerken bestaande uit de Grote Baan vanaf het kruispunt Grote Baan – Oppenstraat tot aan de grens met Nieuwerkerken. Deze verbinding wordt ondergeschikt aan de verbinding Herk-de-Stad – Grazen op het kruispunt Grote Baan – Oppenstraat.

Op de ondergeschikte wegen worden de verkeersborden B1 of B5 en eventueel noodzakelijke onderborden aangebracht. De wegmarkeringen voorzien bij art. 76.1 en 76.2 van het M.B. van 1 december 1975 zullen aangebracht worden waar de toestand van de wegverharding dit toelaat[54].

Op de volgende verhoogde plateaus en smalle doorgangen wordt voorrang verleend

1. -[55]

2. -[56]

3. -[57]

4. -[58]

5. Biesemstraat, woning nr. 44 : aan het verkeer komende van de Ketelstraat en de Kasteellaan.

6. Kraaistraat, woning nr. 20 en woning nr. 21B : aan het verkeer komende van de Ketelstraat

7. Oppenstraat, woning nr. 9 : aan het verkeer komende van de Grote Baan
8. Hogenstraat, woning nr. 60 : aan het verkeer komende van de dorpskern Hogen

Aan de volgende smalle doorgangen wordt voorrang verleend

1. Steenweg op Kortnaken, ter hoogte van woning nr.16, nr. 48, nr. 63 en nr. 98 aan het verkeer komende van Geetbets-centrum[59]
2. Vijverstraat, woning nr 1D : aan het verkeer komende uit de dorpskern Grazen
3. Vijverstraat, woning nr. 31 + 32 : aan het verkeer rijdende richting Budingen/Zoutleeuw
4. Broekstraat, woning nr. 18 : aan het verkeer komende uit de dorpskern Grazen
5. Hogenstraat, woning nr. 20A en woning nr. 38: aan het verkeer komende van de dorpskern Hogen [60]
6. Verdaelstraat, woning nr. 128 aan het verkeer komende van de dorpskern Grazen
7. Bronckaertstraat tussen nr. 10A en 14, aan het verkeer komende uit Grazen en rijdende richting Sint-Truiden. Dit zal worden aangeduid met verkeersborden B19 en B21 op 15 meter voor de versmallingen[61]
8. [62]
9. Kasteellaan ter hoogte van woning nr. 8, aan het verkeer komende van Geetbets centrum. Dit zal worden aangeduid met verkeersborden B19 en B21 op 15 meter voor de versmalling[63].
10. Drinkteilstraat, ter hoogte van woning nr. 17 aan het verkeer komende van Geetbets centrum[64].
11. Steenweg op Kortnaken, ter hoogte van woning nr. 47 aan het verkeer komende van Kortnaken. [65]Er wordt een verhoogd plateau geplaatst:

- vanaf Drinkteilstraat nr. 35 tot Steenweg op Kortnaken nr. 6
- op het kruispunt Steenweg op Kortnaken-Heirbaan-Kolkstraat

Aan de verhoogde plateaus worden de aanwijzingsborden F 87 en een 100-tal meter ervoor de gevaarsborden A 14 aangebracht.

Een 100-tal meter voor de smalle doorgangen worden de gevaarsborden A7 aangebracht.

HOOFDSTUK IV Ordening van het verkeer

Art. 13

1.

Op volgende wegen wordt een verkeersgeleider aangebracht door wegmarkering :

[66]

Voor de wegversmallingen gelegen op de Drinkteilstraat en Steenweg op Kortnaken, gezien in de rijrichting van de bestuurders

Dullaerstraat: aan het kruispunt met de Grote Steenweg

Kraaistraat: aan het kruispunt met de Grote Steenweg

[67]

[68]

Verdaelstraat: bocht ter hoogte van woning nr. 81 en nr. 86

Verhoogd kruispunt ter hoogte van woning nr. 33,

Bronckaertstraat: verhoogd kruispunt ter hoogte van woning nr. 1, plaatsing 3 visgraat verkeersgeleiders tussen de woningen 10A en 14[69]

Zavelkuil: 2 x 3 opstellingen van betonnen blokken.[70][71]

Kerselant: Plaatsing 2 visgraat verkeersgeleiders tussen Steenstraat nr. 13 en Kerselant nr. 11[72]

Heirbaan: 2 verkeersgeleiders ter hoogte van nr. 108a

2.

Op volgende plaatsen wordt de rijbaan verdeeld in twee rijstroken door witte strepen :

[73]Doorlopend, waar nodig onderbroken voor inritten:

- Op de Kasteellaan-Steenstraat-Spoorwegstraat, vanaf de hoek van de uitrit van de woonst gelegen Kasteellaan nr. 3 tot op de Spoorwegstraat ter hoogte van IJzerwegstraat nr. 2.

- de Kasteellaan ter hoogte van het kruispunt met de Kwadestraat over 50 meter in beide richtingen verdeeld in twee rijstroken door middel van een doorlopend witte streep, waar nodig onderbroken ter hoogte van inritten.

- Op de Steenstraat, vanaf Steenstraat nr. 12 (Vangansewinkel) tot aan het kruispunt met de Kasteellaan (tot naast de haaiantanden) ter hoogte van Steenstraat nr. 14 (aan de krantenwinkel).

- Op de Drinkteelstraat, vanaf het kruispunt met de Steenstraat tot aan de IJzerwegstraat.

- Verdaelstraat begrepen tussen het midden-eiland aan nr. 83 tot aan de inrit van nr. 89[74]

- het kruispunt van de Borgloonstraat met de Kasteellaan ter hoogte van het kruispunt met de Kasteellaan over 50 meter in beide richtingen verdeeld in twee rijstroken door middel van een doorlopend witte streep, waar nodig onderbroken ter hoogte van inritten[75]

Galgestraat: doorlopend in de bochten, onderbroken elders

Glabbeekstraat : onderbroken vanaf woning nr. 204 tot nr. 244

Glabbeekstraat : doorlopend vanaf kruispunt met Dorpsstraat over een afstand van ± 6 meter in de richting Zoutleeuw[76]

Hulsbeekstraat: doorlopend vanaf kruispunt met de Borgloonstraat over een afstand van ± 5 meter

Overbeekstraat : doorlopend vanaf Glabbeekstraat over een afstand van ± 10 meter in de richting van de Hogenstraat

[77]

Kasteellaan : doorlopend vanaf de verkeersgeleider over een afstand van ± 11 meter in de richting Rummen

[78]

Borgloonstraat: in de bocht komt er een doorlopende lijn voorafgegaan en gevolgd door een onderbroken lijn. 100 m voor en na het kruispunt met de Hulsbeekstraat komt er een doorlopende lijn, ter hoogte van het kruispunt zelf is er een onderbroken lijn [79]

Weg op Halen : doorlopend vanaf de Aaraanstraat tot op het einde van de bocht in de richting Halen, met een onderbreking van ± 65 meter

Kasteellaan : onderbroken vanaf de Ketelstraat over een afstand van ± 10 meter in de richting Geetbets

Ketelstraat : onderbroken vanaf de Kasteellaan over een afstand van ± 50 meter in de richting Rummen-centrum

Biesemstraat : onderbroken vanaf de Kasteellaan in de richting Herk-de-Stad tot aan woning nr. 2

Biesemstraat : onderbroken in de onoverzichtelijke bocht over een afstand van ± 150 meter (vanaf woning nr. 3 tot nr. 13)

Biesemstraat : onderbroken vanaf de Leeuwbeekstraat over een afstand van ± 40 meter in de richting van Rummen-centrum

Biesemstraat : onderbroken vanaf de Leeuwbeekstraat over een afstand van \pm 30 meter in de richting van Herk-de-Stad

Leeuwbeekstraat : onderbroken vanaf de Biesemstraat over een afstand van \pm 30 meter in de richting van Donk - Herk-de-Stad

Kraaistraat : onderbroken vanaf woning nr. 38 tot nr. 54

Dullaerstraat : onderbroken vanaf Grote Steenweg tot aan de grens met Nieuwerkerken

Grote Baan : onderbroken van einde Ketelstraat tot aansluiting Oppenstraat

Oppenstraat: onderbroken vanaf aansluiting met de Grote Baan tot aan het kruispunt met de Warande

Oppenstraat : onderbroken vanaf woning nr. 54 tot aan de Lutzestraat

Lutzestraat : onderbroken vanaf de Oppenstraat tot aan woning nr. 35

Lutzestraat : onderbroken vanaf woning nr. 55 tot nr. 58

Verdaelstraat : onderbroken vanaf woning nr. 78 tot 88 en van woning nr. 36 tot woning nr. 4 van de Bronckaertstraat

Vijverstraat : doorlopend, in de bocht tussen woning nr. 6b en nr. 18

Vijverstraat : onderbroken vanaf woning nr. 25 tot nr. 29

Vijverstraat : onderbroken vanaf woning nr. 32 tot aan de Broekstraat

Broekstraat : onderbroken vanaf de Vijverstraat tot aan de woning nr. 6.

3.

Op volgende plaatsen worden oversteekplaatsen voor voetgangers afgebakend :

Dorpsstraat : ter hoogte van de kerk, het gemeentehuis en het postgebouw en ter hoogte van woningen nr. 26 nr. 76

Ketelstraat : ter hoogte van het voormalig gemeentehuis en de vrije school, de kerk en de parochiezaal

Kraaistraat : ter hoogte van het huis met nr. 17.

Vijverstraat : ter hoogte van de kerk

-[80]

Hogenstraat : ter hoogte van de vrije lagere school en van de kerk en de vrije kleuterschool.

Kruispunt Steenstraat-Kasteellaan : in de Steenstraat ter hoogte van woning [81] nr. 37[82].

Kerselant: tussen Steenstraat nr. 11B en nr. 13[83]

Steenstraat: ter hoogte van Steenstraat nr. 11[84]

Spoorwegstraat: ter hoogte van Ijzerwegstraat nr. 5[85]

[86]

De maatregel zal ter kennis gebracht worden door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan, overeenkomstig artikel 76.3 van het K.B..

4.

Op volgende plaatsen worden oversteekplaatsen voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen afgebakend :

Kasteellaan: - ter hoogte van het kruispunt met de Borgloonstraat

- op de versmalling ter hoogte van nr.8[87]

- 25 meter na het kruispunt met de Borgloonstraat in de richting van Rummen[88]

[89]

[90]

Drinkteilstraat : ter hoogte van het kruispunt met de oude spoorwegbedding

Hulsbeekstraat : ter hoogte van het kruispunt met de oude spoorwegbedding

Zijstraat Kwadestraat : ter hoogte van het kruispunt met de oude spoorwegbedding.

[91]Spoorwegstraat:

- op veilige afstand na het kruispunt met de Steenstraat ter hoogte van Drinkteistraat nr. 1 en Steenstraat nr.41

- op veilige afstand na het kruispunt met de Grootveldweg gezien in de richting van de Glabbeekstraat

- op veilige afstand na het kruispunt met de Overbeekstraat gezien in de richting van de Glabbeekstraat

- op veilige afstand voor het kruispunt met de Glabbeekstraat gezien in de richting van de Glabbeekstraat.

[92]Glabbeekstraat:

-op veilig afstand voor het kruispunt met de Spoorwegstraat gezien in de richting van Geetbets centrum

-op veilig afstand voor het kruispunt met de Spoorwegstraat gezien in de richting van Zoutleeuw (Budingingen)

Deze maatregel zal ter kennis gebracht worden door witte vierkanten op de rijbaan overeenkomstig art. 76.4 van het K.B.

5.

[93]

6[94].

HOOFDSTUK V. Stilstaan en parkeren (verkeersborden)

Art. 14

1

Op volgende wegen is het verboden te parkeren :

Dorpsstraat : langs de zijde van woningen nr. 6 tot nr. 18.

Grootveldweg : langs de zijde van woning nr. 2 (linkerzijde van de Grootveldweg, gezien vanaf de Dorpsstraat) vanaf kruispunt met Dorpsstraat tot aan woning nr. 6.

Steenstraat: langs de zijde van woningen nr. 2 tot nr. 8, nr. 7 tot nr. 21[95];

Vijverstraat: langs de zijde van woningen nr. 34 tot 36 en nr. 42 - 43.

Overbeekstraat[96]:

- Begrepen tussen Overbeekstraat nr. 4 en de Spoorwegstraat aan de rechterzijde gezien in de richting van Hogen.

- De volledige draaistrook voorzien voor het draaien van vrachtwagens

Deze maatregel zal ter kennis gebracht worden door verkeersborden E1.[97]

2.

Op volgende wegen is het verboden stil te staan en te parkeren[98]:

- Op de 1^{ste} 30 meter aan de rechterzijde van de Drinkteilstraat na het kruispunt Drinkteilstraat-Ganzenweg komende van Geetbets-centrum, ter hoogte van de woning Ganzenweg 2

- vanaf Drinkteilstraat nr. 21 tot nr. 5 aan de rechterzijde komende van Kortenaken richting Geetbets-Centrum

- [99]Vanaf Hogenstraat 67 tot het kruispunt Hogenstraat – Dennenbosstraat. Deze maatregel zal ter kennis gebracht worden met verkeersborden type E3 en onderborden type Xa, Xb en V "TIJDENS SCHOOLDAGEN

Maandag tem vrijdag 8u30 tot 9u30 en 15u tot 16u

Woensdag 8u30 tot 9u30 en 11u tot 12u".

Deze maatregel zal ter kennis gebracht worden met verkeersborden type E3 met onderbord type a), b), c) of d) waar nodig[100].

Ketelstraat: op de verhoogde berm ter hoogte van de school, behalve voor de schoolbus op de voorbehouden plaats, tijdens de schooldagen, het half uur voor en na het begin en het einde van de schooltijd. Deze maatregel zal ter kennis gebracht worden door verkeersborden E1 met onderbord type V.

Art. 15

1

Op volgende wegen is het parkeren toegelaten voor alle voertuigen :

Dorpsstraat : op de gelijkgrondse berm gelegd langs de zijde en ter hoogte van de kerk van Geetbets

Dorpsstraat : op de gelijkgrondse berm gelegd langs de zijde van de woningen nr. 45 tot nr. 51.

De maatregel zal ter kennis gebracht worden door verkeersborden E9a.

2.

Op volgende plaats is het parkeren verplicht op het trottoir of op de berm :

Ketelstraat : vanaf de Kasteellaan tot woning nr. 61, van woning nr. 95B tot nr. 111, en vanaf woning nr. 4 tot nr. 96

Op het gedeelte van de Grootveldwegweg begrepen tussen Grootveldwegnr. 5 en de Spoorwegstraat aan de rechterzijde van de straat gezien vanaf de Spoorwegstraat in de richting van de Dorpsstraat[101]t.

De maatregel zal ter kennis gebracht worden door verkeersborden E9e.

3.[102]

4.

[103]

5.[104]

Op volgende plaatsen wordt parkeren enkel toegelaten voor bewoners:

Kerselant op de voorziene parkeerruimtes tussen Steenstraat 11B en Kerselant 1

6.[105]

Op volgende plaatsen wordt parkeren enkel toegelaten voor elektrische voertuigen:

Stationsplein: op de parkeerplaats voor de laadpaal voor elektrische voertuigen

7.[106]

Op volgende plaatsen wordt parkeren enkel toegelaten voor gehandicapten:

- Op de parking achteraan het gemeentehuis, op de 2^{de} parkeerplaats rechts van het G-Museum

- Op de parking aan de kerkhoven van Geetbets, Rummen en Grazen, op de parkeerplaats het dichtst bij de ingang.[107]

- Op de parking op het Stationsplein, de eerste parkeerplaats aan de rechterzijde gezien in de richting van Halen.[108]

HOOFDSTUK VI. Stilstaan en parkeren (wegmarkeringen)

Art. 16

Op volgende plaatsen zullen parkeerplaatsen afgebakend door witte markeringen worden ingericht :

Dorpsstraat : ter hoogte van het gemeentehuis, de woningen nr. 9 tot nr. 11a en nr. 58 tot nr. 64

Kraaistraat : links aan het plein komende uit de Kraaistraat, links aan het pleintje komende uit de Ketelstraat.

Dorpsstraat: langs de zijde van woning nr. 3

Steenstraat: langs de zijde van woningen nr. 1 tot nr. 5 en tussen woning nr. 8 en het kruispunt met de Oudestraat[109];

Vijverstraat: links aan het plein komende uit de Broekstraat

Art. 16bis

Op volgende plaatsen zal er een parkeerverbod gelden door middel van het markeren gele onderbroken strepen op de trottoirband of boordsteen:

Singel van het kruispunt met de Dorpsstraat tot en met Singel nr. 3, langs beide zijden

HOOFDSTUK VII. Bebouwde kommen - gemeentewegen.

Art. 17

Op volgende wegen en wegvlakken geldt de bebouwde kom (50 km/uur). De start van de bebouwde kom zal aangewezen worden via borden F1 (a, b) en beëindigd worden via borden F3 (a, b)[110]:

Deelgemeente Geetbets:

- Ganzenweg
- Tuinwijkstraat
- Drinkteilstraat
- Kasteellaan vanaf de versmalling ter hoogte van Kasteellaan nr. 8 tot kruising met Steenstraat[111]
- Steenstraat
- IJzerwegstraat
- Oudestraat
- Dorpsstraat tot aan kruising met Glabbeekstraat
- Glabbeekstraat vanaf het kruispunt met de Dorpsstraat tot het kruispunt met de Glabbeekstraat ter hoogte van Glabbeekstraat nr. 51[112]
- Grootveldweg tot aan toeristisch fietspad
- Molenstraat
- Spoorwegstraat vanaf het kruispunt met de Steenstraat tot het kruispunt met de IJzerwegstraat [113]

Deelgemeente Rummen:

- Oppenstraat vanaf huisnr. 13 richting centrum
- Heffelstraat vanaf huisnr. 1a richting centrum
- Grote Baan vanaf huisnr. 39 richting centrum
- Warande vanaf huisnr. 17 richting Oppenstraat
- Kraaistraat vanaf huisnr. 12 richting centrum
- Kapelstraat vanaf huisnr. 3 richting centrum
- Persoonstraat vanaf kruising met Pastorijweg richting centrum
- Pastorijweg
- Ketelstraat

- Zijweg Ketelstraat tot aan kruising met Warandeweg

Deelgemeente Grazen:

- Verdaelstraat vanaf huisnr. 88 tot huisnr. 33
- Orsmaelstraat
- Vijverstraat
- Broekstraat tot huisnr. 24

HOOFDSTUK VIII. Wekelijkse markt. [114]

Art. 18

De markt zal elke vrijdag doorgaan op het Stationsplein. Iedere vrijdag is het vanaf 12u00 tot 18u00:

- op de zone van het Stationsplein verboden te parkeren, uitgezonderd voor marktkramers.
- verboden stil te staan en te parkeren op de 1ste 100 meter van de Spoorwegstraat gezien vanaf het Stationsplein in de richting van de Glabbeekstraat, aan beide zijden.
- Alle verkeer motorvoertuigen dat sneller dan stapvoets kan rijden met uitzondering van de hulpdiensten en de voertuigen dienstig voor of betrokken bij de organisatie (deze verplaatsingen gebeuren op eigen verantwoordelijkheid) verboden op het gedeelte van het Stationsplein begrepen tussen de fietsroute en de inrit naar het containerpark.

[115]De markt in Rummen zal elke donderdag doorgaan. Elke donderdag vanaf 12u00 tot 18u00 is:

- op de zone langs en voor de sporthal in Rummen verboden te parkeren, uitgezonderd voor marktkramers.
- alle verkeer motorvoertuigen dat sneller dan stapvoets kan rijden met uitzondering van de hulpdiensten en de voertuigen dienstig voor of betrokken bij de organisatie (deze verplaatsingen gebeuren op eigen verantwoordelijkheid) verboden op het gedeelte van het Stationsplein begrepen tussen de fietsroute en de inrit naar het containerpark.

HOOFDSTUK IX. Woonerven[116]

Art. 19

Volgende wegen en wegvlakken worden beschouwd als woonerf. De start van de woonerven zal worden aangewezen met borden F12a en beëindigd worden via borden F12b.

- Kerselant
- Het gedeelte van de Grootveldweg begrepen tussen Grootveldweg nr. 5 en de Spoorwegstraat.

Hoofdstuk X: Verkeerslichten[117]

Art. 20

Op volgende locaties wordt het verkeer geregeld door verkeerslichten:

- Ketelstraat: driekleurige verkeerslichten ter hoogte van de oversteekplaats voor voetgangers aan basisschool De Knipoog.
- Ketelstraat; oversteekplaats ter hoogte van basisschool De Knipoog: verkeersregeling door driekleurige verkeerslichten met voetgangerssymbool.

- [2] Ingevoegd GR van 20/12/2018
- [3] Ingevoegd GR van 20/12/2018
- [4] Ingevoegd GR van 28/12/2020
- [5] Geschrapd GR van 22/12/2016
- [6] Geschrapd GR van 20/12/2018
- [7] Ingevoegd GR van 21/12/2015
- [8] Geschrapd GR van 22/12/2016
- [9] Aangepast GR van 22/12/2016
- [10] Aangepast GR van 22/12/2016
- [11] Ingevoegd GR van 21/12/2015
- [12] Ingevoegd GR van 21/12/2015
- [13] Ingevoegd GR van 22/12/2016
- [14] Ingevoegd GR van 20/12/2018
- [15] Ingevoegd GR van 30/12/2019
- [16] Ingevoegd GR van 21/12/2015
- [17] Geschrapd GR van 22/12/2016
- [18] Geschrapd GR van 22/12/2016
- [19] Ingevoegd GR van 28/12/2020
- [20] Geschrapd GR van 22/12/2016
- [21] Ingevoegd GR van 07/11/11
- [22] Geschrapd GR van 22/12/2016
- [23] Ingevoegd GR van 28/12/2020
- [24] Ingevoegd GR van 30/12/2019
- [25] Ingevoegd GR van 07/11/11
- [26] Ingevoegd GR van 21/12/2015
- [27] Ingevoegd GR van 21/12/2015
- [28] Ingevoegd GR van 21/12/2015
- [29] Ingevoegd GR van 21/12/2015
- [30] Geschrapd GR van 21/12/2015
- [31] Geschrapd GR van 22/12/2016
- [32] Geschrapd GR van 22/12/2016
- [33] Ingevoegd GR van 21/12/2015
- [34] Geschrapd GR van 22/12/2016, aangepast GR van 30/12/2019
- [35] Geschrapd GR van 22/12/2016
- [36] Geschrapd GR van 22/12/2016
- [37] Ingevoegd GR van 22/12/2016
- [38] Ingevoegd GR van 21/12/2015
- [39] Aangepast GR van 30/12/2019

- [40] Ingevoegd GR van 21/12/2015
- [41] Ingevoegd GR van 21/12/2015
- [42] Ingevoegd GR van 21/12/2015
- [43] Ingevoegd GR van 21/12/2015
- [44] Ingevoegd GR van 21/12/2015
- [45] Ingevoegd GR van 21/12/2015
- [46] Ingevoegd GR van 21/12/2015
- [47] Ingevoegd GR van 21/12/2015
- [48] Ingevoegd GR van 28/08/2017
- [49] Ingevoegd GR van 28/08/2017
- [50] Ingevoegd GR van 28/08/2017
- [51] Ingevoegd GR van 28/08/2017
- [52] Ingevoegd GR van 28/08/2017
- [53] Ingevoegd GR van 28/08/2017
- [54] Ingevoegd GR van 21/12/2015
- [55] Ingevoegd GR van 21/12/2015
- [56] Ingevoegd GR van 21/12/2015
- [57] Ingevoegd GR van 21/12/2015
- [58] Ingevoegd GR van 21/12/2015
- [59] Ingevoegd GR van 21/12/2015
- [60] Geschrap GR van 28/12/2020
- [61] Ingevoegd GR van 21/12/2015
- [62] Ingevoegd GR van 21/12/2015, geschrap GR van 20/12/2018
- [63] Ingevoegd GR van 21/12/2015
- [64] Ingevoegd GR van 21/12/2015
- [65] Ingevoegd GR van 21/12/2015
- [66] Ingevoegd GR van 22/12/2016
- [67] Geschrap GR van 22/12/2016
- [68] Geschrap GR van 22/12/2016
- [69] Ingevoegd GR van 21/12/2015
- [70] Ingevoegd GR van 07/11/11.
- [71] “ 2 x 3” Ingevoegd GR van 21/12/2015
- [72] Ingevoegd GR van 20/12/2018
- [73] Ingevoegd GR van 22/12/2016
- [74] Ingevoegd GR van 20/12/2018
- [75] Ingevoegd GR van 28/12/2020
- [76] Aangepast GR van 22/12/2016
- [77] Geschrap GR van 22/12/2016

- [78] Geschrapd GR van 22/12/2016
- [79] Ingevoegd GR van 07/11/11.
- [80] Ingevoegd GR van 21/12/2015
- [81] Geschrapd GR van 22/12/2016
- [82] Ingevoegd GR van 21/12/2015
- [83] Ingevoegd GR van 20/12/2018
- [84] Ingevoegd GR van 20/12/2018
- [85] Ingevoegd GR van 20/12/2018
- [86] Geschrapd GR van 22/12/2016
- [87] Ingevoegd GR van 21/12/2015
- [88] Ingevoegd GR van 30/12/2019
- [89] Ingevoegd GR van 21/12/2015
- [90] Geschrapd GR van 22/12/2016
- [91] Ingevoegd GR van 21/12/2015
- [92] Ingevoegd GR van 21/12/2015
- [93] Geschrapd GR van 22/12/2016
- [94] Geschrapd GR van 22/12/2016
- [95] Ingevoegd GR van 21/12/2015, aangepast GR van 20/12/2018
- [96] Ingevoegd GR van 20/12/2018
- [97] “ of ipv en” Ingevoegd GR van 21/12/2015
- [98] Ingevoegd GR van 21/12/2015
- [99] Ingevoegd GR van 28/12/2020
- [100] Ingevoegd GR van 22/12/2016
- [101] Ingevoegd GR van 20/12/2018
- [102] Geschrapd GR van 22/12/2016
- [103] Geschrapd GR van 28/12/2020
- [104] Ingevoegd GR van 20/12/2018
- [105] Ingevoegd GR van 20/12/2018
- [106] Ingevoegd GR van 20/12/2018
- [107] Ingevoegd GR van 30/12/2019
- [108] Ingevoegd GR van 28/12/2020
- [109] Ingevoegd GR van 21/12/2015
- [110] Ingevoegd GR van 21/12/2015
- [111] Ingevoegd GR van 21/12/2015
- [112] Ingevoegd GR van 21/12/2015
- [113] Ingevoegd GR van 21/12/2015
- [114] Ingevoegd GR van 21/12/2017
- [115] Ingevoegd GR van 28/12/2020

[116] Ingevoegd GR van 20/12/2018

[117] Ingevoegd GR van 28/12/2020

Artikel 2.

Dit gewijzigd aanvullend verkeersreglement in werking te laten treden vanaf 01 januari 2021.

Artikel 3.

Dit gewijzigd aanvullend verkeersreglement bekend te maken conform art. 287 en 288 van het decreet lokaal bestuur.

Namens de raad:

In opdracht: de Algemeen directeur
get. Herman Stiers

De Voorzitter van de raad
get. Kris Swinnen

Voor eensluidend uittreksel:
De Algemeen directeur

De Voorzitter van de raad



Herman Stiers



Kris Swinnen