

# **PROVINCIE VLAAMS-BRABANT GEMEENTE GEETBETS**

## **Uittreksel uit de notulen van de Gemeenteraad van 30 december 2019 .**

### **Aanwezig:**

Kris Swinnen, Voorzitter van de raad

Jo Roggen, Burgemeester

Chris Jamar, Erik Soors, Elke Allard, schepenen

Ingrid Claes, Bart Vlayen, Germain Vandezande, Bart Andries, Monique Adams, Nadia Najem, Rita Soetaerts, Stijn Doms, Birthe Lux, Danny Ruysen, gemeenteraadsleden

Herman Stiers, Algemeen directeur

### **Verontschuldigd:**

Roland Strouven, derde schepen

Kevin Huybrechts, gemeenteraadslid

### **In openbare zitting**

#### **Aanpassing aanvullend reglement op het wegverkeer**

De gemeenteraad

### **Juridische basis:**

1. De Gemeentewet, inzonderheid art. 119.
2. Het decreet lokaal bestuur, inzonderheid art. 40, 286, 287, 288.
3. De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968.
4. Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
5. Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
6. Het Koninklijk besluit van 21 juli 2016 tot wijziging van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg en van het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs.
7. Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
8. Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens.
9. Het besluit van de Vlaamse Regering van 30 oktober 2015 met betrekking tot de snelheidsbeperkingen opgenomen in het wegverkeersreglement.
10. De omzendbrief MOB/2009/01 van 03 april 2009.

### **Voorgaande:**

1. Beslissing van het college van burgemeester en schepenen dd. 18 juni 2019 houdende “Politieverordening naar aanleiding van de proefopstelling op de Kasteellaan vanaf 01 juli tot 31 december 2019”.
2. Vragen van inwoners, bestuur,... mee samengevat in bijlage “Voorstel wijzigingen AR 2019”.

### **Probleemstelling:**

Alle voorlopige verkeersopstellingen en kleine aanpassingen die via politieverordeningen werden vastgesteld moeten, om permanent in voege te kunnen treden, opgenomen worden in het aanvullend

reglement op het wegverkeer. Ook bijkomende opmerkingen op bestaande situaties kunnen aangepast worden in het aanvullend reglement. Zoals bijvoorbeeld:

- Doorlopende markering op de Kasteellaan
- Parkeerplaatsen gehandicapten aan begraafplaatsen
- Speelstraat aan de BAK
- Beperking verkeer op de ventweg tussen Hulsbeekstraat en Kwadestraat
- Verkeersgeleiders op de Heirbaan
- Tonnagebeperking op de zijstraat van de Glabbeekstraat
- Fietsoversteken op het kruispunt Borgloonstraat-Kasteellaan

**Motivering:**

Het betreft louter aanpassingen aan gemeentewegen bedoeld in artikel 6 van het decreet.

De huidige proefopstellingen bewijzen hun nut en kunnen dus best opgenomen worden in het aanvullend reglement.

De politie gaf een gunstig advies voor:

- de proefopstellingen
- fietsoversteken op het kruispunt Borgloonstraat-Kasteellaan
- tonnagebeperking op de zijstraat van de Glabbeekstraat, al vrezen ze dat deze opstelling moeilijk afdwingbaar is.
- beperking verkeer op de ventweg tussen Hulsbeekstraat en Kwadestraat

**Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.**

**Artikel 1.**

De opgesomde voorgaande beslissingen en aanvragen op te nemen en te coördineren in het aanvullend gemeentelijk verkeersreglement.

**Artikel 2.**

In het aanvullend gemeentelijk verkeersreglement op de politie van het wegverkeer volgende wijzigingen aan te brengen:

**HOOFDSTUK I. Verboden en beperkt verkeer.**

*Toe te voegen:*

**Art. 2 nonies**

Volgende wegen of weggedeelte worden aangeduid als speelstraat:

-Dorpsstraat: smalle doorgang aan de BAK tot aan de toegangsweg naar de schoolpoort, tijdens het schooljaar op maandagen vanaf 16u00 tot 19u00 en op woensdagen vanaf 13u00 tot 17u00

**Art. 7**

**1.**

Op volgende wegen is de toegang voor bestuurders van voertuigen, met uitzondering van het plaatselijk verkeer, waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 3,5 ton verboden:

*Toe te voegen:*

Zijstraat van de Glabbeekstraat begrepen tussen de Halstraat en Glabbeekstraat nr. 267.

## **Art. 9**

*Toe te voegen:*

- zijstraat Kwadestraat en Hulsbeekstraat

## **HOOFDSTUK II. Verplicht verkeer**

### **Art. 11**

Op volgende wegen wordt een verplicht fietspad ingericht :

Kasteellaan:

- langs beide zijden vanaf het kruispunt met de Steenstraat tot de versmalling ter hoogte van Kasteellaan nr. 8

- langs de zijde van Kasteellaan nr. 8 vanaf de versmalling ter hoogte van Kasteellaan nr. 8 tot het kruispunt met de Borgloonstraat

- langs beide zijden vanaf het kruispunt met de Borgloonstraat tot Kasteellaan nr. 30.

*Aan te passen:*

Kasteellaan:

- langs beide zijden vanaf het kruispunt met de Steenstraat tot de versmalling ter hoogte van Kasteellaan nr. 8

- dubbelrichting fietspad langs de zijde van Kasteellaan nr. 8 vanaf de versmalling ter hoogte van Kasteellaan nr. 8 tot 25 meter na het kruispunt met de Borgloonstraat in de richting van Rummen.

- langs beide zijden vanaf het kruispunt met de Borgloonstraat tot Kasteellaan nr. 30.

## **HOOFDSTUK IV Ordening van het verkeer**

### **Art. 13**

#### **1.**

*Toe te voegen:*

Heirbaan: 2 verkeersgeleiders ter hoogte van nr. 108a

#### **2.**

Op volgende plaatsen wordt de rijbaan verdeeld in twee rijstroken door witte strepen

Doorlopend, waar nodig onderbroken voor inritten:

*Toe te voegen:*

de Kasteellaan ter hoogte van het kruispunt met de Kwadestraat over 50 meter in beide richtingen verdeeld in twee rijstroken door middel van een doorlopend witte streep, waar nodig onderbroken ter hoogte van inritten.

#### **4.**

Op volgende plaatsen worden oversteekplaatsen voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen afgebakend :

Kasteellaan: - ter hoogte van het kruispunt met de Borgloonstraat

- op de versmalling ter hoogte van nr.8

*Toe te voegen:*

- 25 meter na het kruispunt met de Borgloonstraat in de richting van Rummen

## **HOOFDSTUK V. Stilstaan en parkeren (verkeersborden)**

**Art. 15**

7.

Op volgende plaatsen wordt parkeren enkel toegelaten voor gehandicapten:

*Toe te voegen:*

Op de parking aan de kerkhoven van Geetbets, Rummen en Grazen, op de parkeerplaats het dichtst bij de ingang.

**Artikel 3.**

Dit gewijzigd aanvullend verkeersreglement in werking te laten treden vanaf 01 januari 2019.

**Artikel 4.**

Dit gewijzigd aanvullend verkeersreglement bekend te maken conform art. 286, 287 en 288 van het decreet lokaal bestuur.

Namens de raad:

In opdracht: de Algemeen directeur  
get. Herman Stiers

De Voorzitter van de raad  
get. Kris Swinnen

Voor eensluidend uittreksel:

De Algemeen directeur

De Voorzitter van de raad



Herman Stiers



Kris Swinnen