

Besluitenlijst gemeenteraad van maandag 25 november 2019.

Aanwezig:

Kris Swinnen, Voorzitter van de raad

Jo Roggen, Burgemeester

Chris Jamar, Erik Soors, Roland Strouven, Elke Allard, schepenen

Ingrid Claes, Bart Vlayen, Germain Vandezande, Bart Andries, Kevin Huybrechts, Nadia Najem, Rita Soetaerts, Stijn Doms, Birthe Lux, Danny Ruysen, gemeenteraadsleden

Herman Stiers, Algemeen directeur

Verontschuldigd:

Monique Adams, gemeenteraadslid

Er wordt 1 minuut stilte gehouden ter nagedachtenis van de overleden moeder van de burgemeester Jo Roggen.

OPENBAAR

NOTULEN

1. Goedkeuring notulen en zittingsverslag van 28 oktober 2019.

Toelichting:

De notulen en het zittingsverslag werden samen met de dagorde aan de leden van de gemeenteraad bezorgd. Als er hierover geen opmerkingen zijn, kunnen deze goedgekeurd worden.

Voorstel van beslissing:

De notulen en het zittingsverslag goed te keuren.

Resultaat:

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

ALGEMENE FINANCIERING

Belastingen en retributies

2. Retributiereglement op werken aan nutsvoorzieningen op gemeentelijk openbaar domein.

Toelichting:

Er wordt aan de eigenaar van elke nutsvoorziening een retributie aangerekend op de gemeentelijke dienstverlening en het gebruik van het gemeentelijk openbaar domein naar aanleiding van werken aan permanente nutsvoorzieningen op het gemeentelijk openbaar domein, in uitvoering en met toepassing van de Code voor Infrastructuur- en nutswerken langs gemeentewegen.

Permanente nutsvoorzieningen zijn:

- alle installaties (zoals kabels, leidingen, buizen,...), inclusief hun aanhorigheden (zoals kabel-, verdeel-, aansluit-, e.a. kasten, palen, masten, toezichts-, verbindings-, e.a. putten...) dienstig voor het transport van elektriciteit, gas, gasachtige producten, stoom, drink-, hemel- en afvalwater, warm water, brandstof,
- telecommunicatie,
- radiodistributie en kabeltelevisie,
- de transmissie van enigerlei data, ongeacht of een privé-gebruiker al dan niet op die installaties kan aangesloten worden,

- alle trein- en tramsporen die zich bevinden op de openbare weg worden eveneens aanzien als nutsvoorzieningen.

De retributie is niet verschuldigd indien de werken worden uitgevoerd samen met of onmiddellijk voorafgaand aan wegen- of rioleringswerken uitgevoerd door de gemeente of indien het werken zijn die uitgevoerd worden op verzoek van de gemeente.

Onderhavig retributiereglement gaat in vanaf 1 januari 2020 voor een termijn eindigend op 31 december 2022.

De retributie naar aanleiding van sleufwerken is verschuldigd per dag en per lopende meter openliggende sleuflengte voor alle sleufwerken. Zij bedraagt voor werken in rijwegen € 0,78, voor werken in voetpaden € 0,60 en voor werken in aardewegen € 0,36.

Op deze basisbedragen wordt, in analogie met de niet-periodieke tarieven, een indexatie toegepast.

Een begonnen dag geldt voor een volledige dag.

Elk deel van een lopende meter wordt als een volledige lopende meter in rekening gebracht.

Voor de hinder veroorzaakt door de dringende werken, aansluitingswerken, herstellingen en kleine onderhoudswerken met een sleufoppervlakte van maximum 3 m², wordt per kalenderjaar een retributie geheven van € 1,00 per op het grondgebied van de gemeente aanwezig aansluitingspunt.

Ter compensatie van diverse heffingen en belastingen in hoofde van zowel de distributienetbeheerder als zijn werkmaatschappij wordt een retributie voorzien van € 0,50 per aanwezig aansluitingspunt op het grondgebied van de gemeente.

Op deze basisbedragen wordt, in analogie met de niet-periodieke tarieven, een indexatie toegepast.

Deze retributies zijn verschuldigd vóór het einde van ieder jaar. In dit kader doet iedere nutsmaatschappij vóór 15 december van ieder jaar opgave van het aantal aansluitingspunten op het grondgebied van de gemeente

De retributie dient te worden betaald binnen de 30 kalenderdagen na toezending van de facturen.

Voorstel van beslissing:

Het retributiereglement op werken aan nutsvoorzieningen op gemeentelijk openbaar domein vanaf 01 januari 2020 voor een termijn eindigend op 31 december 2022 goed te keuren.

Resultaat:

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

3. Contantbelastingreglement voor de aanlevering van afval op het containerpark, aanpassing

Toelichting:

Bij de invoering van DifTar in het werkingsgebied van EcoWerf in 2015 werden volgende afspraken gemaakt met de gemeenten:

- Kostendeckingspercentage van 90% voor de inzameling huis-aan-huis
- Kostendeckingspercentage van 25% voor de inzameling op de recyclageparken
- Driejaarlijkse evaluatie/herziening van de tarieven in functie van de kostendeckking

Bij de evaluatie van de kostendeckingsgraad in 2015 werd beslist de tarieven niet aan te passen.

De kostendeckking in 2018 was significant gedaald onder het streefniveau.

Daarnaast past het huidige tarief (€ 5,00 per begonnen 0,5 m³) niet binnen de door OVAM opgelegde tariefvork

Een tariefaanpassing dringt zich dus op.

De raad van bestuur van EcoWerf heeft, na input te hebben gevraagd van het algemeen comité en vervolgens de gemeentevennoten, op 26 juni 2019 beslist om de tarieven aan te passen, rekening houdend met twee belangrijke principes:

- de vervuiler betaalt
- de door Vlarema opgelegd tariefvork

In het kader van de uniformiteit van de tarieven die tot heden werden aangehouden binnen DifTar-gemeenten vraagt EcoWerf uitdrukkelijk om de tarieven zoals voorgesteld goed te keuren.

De tarieven op het recyclagepark dienen in overeenstemming gebracht te worden:

Recyclagepark:

(De aanpassingen staan in het rood)

	Huidige tarieven		Nieuwe tarieven		
	Particulier	KMO	Particulier	KMO	
Gras en blad	€ 2,50	€ 2,50	€ 2,50	€ 2,50	per begonnen m ³
Harde plastics	€ 2,50	€ 2,50	€ 2,50	€ 2,50	per begonnen m ³
Sloophout	€ 2,50	€ 2,50	€ 2,50	€ 2,50	per begonnen m ³
Boomstronken	€ 2,50	€ 2,50	€ 2,50	€ 2,50	per begonnen m ³
Snoeihout	€ 2,50	€ 2,50	€ 2,50	€ 2,50	per begonnen m ³
Steenafval	€ 2,50	€ 2,50	€ 2,50	€ 2,50	per begonnen m ³
Cellenbeton	€ 2,50	€ 2,50	€ 2,50	€ 2,50	per begonnen m ³
Gips	€ 2,50	€ 2,50	€ 2,50	€ 2,50	per begonnen m ³
Keramik	€ 2,50	€ 2,50	€ 2,50	€ 2,50	per begonnen m ³
Grofvuil	€ 5,00	€ 5,00	€ 7,50	€ 7,50	per begonnen 0,5 m ³
Gedefinieerde stuks:					
1 persoonsmatras	€ 5,00	€ 5,00	€ 7,50	€ 7,50	
2 persoonsmatras	€ 10,00	€ 10,00	€ 15,00	€ 15,00	
1 persoonsbed	€ 5,00	€ 5,00	€ 7,50	€ 7,50	
2 persoonsbed	€ 10,00	€ 10,00	€ 15,00	€ 15,00	
zetel: 1-zit	€ 5,00	€ 5,00	€ 7,50	€ 7,50	
zetel: 2-zit	€ 10,00	€ 10,00	€ 15,00	€ 15,00	
zetel: 3-zit	€ 15,00	€ 15,00	€ 22,50	€ 22,50	
stoel (2 stuks)	€ 5,00	€ 5,00	€ 7,50	€ 7,50	
(tuin)tafel	€ 5,00	€ 5,00	€ 7,50	€ 7,50	
PMD-afval (60 l zak)	€ 0,15	€ 0,15	€ 0,15	€ 0,15	per zak
Zacht plastics	€ 0,25	€ 0,25	€ 0,25	€ 0,25	per zak
Textiel	Gratis	Gratis	Gratis	Gratis	

	Huidige tarieven		Nieuwe tarieven		
	Particulier	KMO	Particulier	KMO	
Papier en karton	Gratis	Gratis	Gratis	Gratis	
Oude metalen	Gratis	Gratis	Gratis	Gratis	
Kurk	Gratis	Gratis	Gratis	Gratis	
KGA	Gratis	Gratis	Gratis	Gratis	
Kaarsen	Gratis	Gratis	Gratis	Gratis	
Herbruikbare goederen	Gratis	Gratis	Gratis	Gratis	
Glas	Gratis	Gratis	Gratis	Gratis	
Asbest	Gratis	Gratis	Gratis	Gratis	
AEEA	Gratis	Gratis	Gratis	Gratis	

Voorstel van beslissing:

Akkoord te gaan met de voorgestelde tariefaanpassingen en het "Contantbelastingreglement voor de aanlevering van afval op het containerpark" aan te passen.

Resultaat:

Met 14 stemmen voor (Kris Swinnen, Jo Roggen, Chris Jamar, Erik Soors, Roland Strouven, Elke Allard, Bart Vlayen, Germain Vandezande, Kevin Huybrechts, Nadia Najem, Rita Soetaerts, Stijn Doms, Birthe Lux, Danny Ruysen), 2 stemmen tegen (Ingrid Claes, Bart Andries)

4. Contantbelastingreglement voor de inzameling en verwerking van het huishoudelijk afval, aanpassing

Toelichting:

Bij de invoering van DifTar in het werkingsgebied van EcoWerf in 2015 werden volgende afspraken gemaakt met de gemeenten:

- Kostendeckingspercentage van 90% voor de inzameling huis-aan-huis
- Kostendeckingspercentage van 25% voor de inzameling op de recyclageparken
- Driejaarlijkse evaluatie/herziening van de tarieven in functie van de kostendeckking

Bij de evaluatie van de kostendeckingsgraad in 2015 werd beslist de tarieven niet aan te passen.

De kostendeckking in 2018 was significant gedaald onder het streefniveau.

Daarnaast past het huidige tarief (€ 5,00 per begonnen 0,5 m³) niet binnen de door OVAM opgelegde tariefvork

Een tariefaanpassing dringt zich dus op.

De raad van bestuur van EcoWerf heeft, na input te hebben gevraagd van het algemeen comité en vervolgens de gemeentevennoten, op 26 juni 2019 beslist om de tarieven aan te passen, rekening houdend met twee belangrijke principes:

- de vervuiler betaalt
- de door Vlarema opgelegd tariefvork

In het kader van de uniformiteit van de tarieven die tot heden werden aangehouden binnen DifTar-gemeenten vraagt EcoWerf uitdrukkelijk om de tarieven zoals voorgesteld goed te keuren.

De kostendekking voor de groep DifTar gemeente (huis-aan-huis) stijgt hierdoor van 84,2 % naar 89,4%

Huis aan huis

(De aanpassingen staan in het rood)

	Huidige tarieven					Nieuwe tarieven				
	40 L	120 L	240 L	360 L	1100 L	40 L	120 L	240 L	360 L	1100 L
HV (kg)	€ 0,25	€ 0,25	€ 0,25	€ 0,25	€ 0,25	€ 0,28	€ 0,28	€ 0,28	€ 0,28	€ 0,28
GFT (kg)	€ 0,18	€ 0,18	€ 0,18	€ 0,18	€ 0,18	€ 0,18	€ 0,18	€ 0,18	€ 0,18	€ 0,18
Huur (mnd)	€ 0,84	€ 0,84	€ 1,66	€ 2,47	€ 4,58	€ 0,84	€ 0,84	€ 1,66	€ 2,47	€ 4,58
Huur kmo (mnd)		€ 1,84	€ 2,47	€ 2,64	€ 7,07		€ 1,84	€ 2,47	€ 2,64	€ 7,07
Aanbieding	€ 0,50	€ 0,50	€ 1,00	€ 1,50	€ 5,00	€ 0,55	€ 0,55	€ 1,10	€ 1,65	€ 5,59
Aankoop slot	€ 25,00	€ 25,00	€ 25,00	€ 25,00	€ 25,00	€ 25,00	€ 25,00	€ 25,00	€ 25,00	€ 25,00
Voorrijkost op afroep	€ 75,00	€ 75,00	€ 75,00	€ 75,00	€ 75,00	€ 75,00	€ 75,00	€ 75,00	€ 75,00	€ 75,00

	Huidige tarieven		Nieuwe tarieven		
	Particulier	KMO	Particulier	KMO	
Grofvuil	€ 5,00	€ 5,00	€ 7,50	€ 7,50	per begonnen 0,5 m³
Voorrijkost	€ 25,00	€ 25,00	€ 12,50	€ 12,50	per aanleveringsbeurt
Gedefinieerde stuks:					
1 persoonsmatras	€ 5,00	€ 5,00	€ 7,50	€ 7,50	
2 persoonsmatras	€ 10,00	€ 10,00	€ 15,00	€ 15,00	
1 persoonsbed	€ 5,00	€ 5,00	€ 7,50	€ 7,50	
2 persoonsbed	€ 10,00	€ 10,00	€ 15,00	€ 15,00	
zetel: 1-zit	€ 5,00	€ 5,00	€ 7,50	€ 7,50	
zetel: 2-zit	€ 10,00	€ 10,00	€ 15,00	€ 15,00	
zetel: 3-zit	€ 15,00	€ 15,00	€ 22,50	€ 22,50	
stoel (2 stuks)	€ 5,00	€ 5,00	€ 7,50	€ 7,50	
(tuin)tafel	€ 5,00	€ 5,00	€ 7,50	€ 7,50	
PMD-afval (60 l zak)	€ 0,15	€ 0,15	€ 0,15	€ 0,15	per zak
Zacht plastics	€ 0,25	€ 0,25	€ 0,25	€ 0,25	per zak
Snoeihout	€ 2,50	€ 2,50	€ 2,50	€ 2,50	per bussel

Voorstel van beslissing:

Akkoord te gaan met de voorgestelde tariefaanpassingen en het "Contantbelastingreglement voor de inzameling en verwerking van het huishoudelijk afval en daarmee vergelijkbaar bedrijfsafval

dit zowel voor de huis-aan-huis inzameling, inzameling op afroep, via sorteerstraten als de inzameling op het recyclagepark" aan te passen.

Resultaat:

Met 14 stemmen voor (Kris Swinnen, Jo Roggen, Chris Jamar, Erik Soors, Roland Strouven, Elke Allard, Bart Vlayen, Germain Vandezande, Kevin Huybrechts, Nadia Najem, Rita Soetaerts, Stijn Doms, Birthe Lux, Danny Ruysen), 2 stemmen tegen (Ingrid Claes, Bart Andries)

OMGEVING

Wonen

5. Reglement register verwaarlozing

Toelichting:

De aanpak van verwaarlozing van gebouwen en woningen is een bevoegdheid van de gemeenten geworden. Met ingang van 1 januari 2017 stopte Vlaanderen met de inventarisatie van verwaarlozing en het heffen van een belasting op verwaarloosde gebouwen en woningen. Dit impliceert dat ook de opcentiemen op deze heffing wegvielen. De gemeenten krijgen de autonomie om zelf een register bij te houden. Ze kunnen tevens een eigen belasting installeren. Het bijhouden van een register verwaarlozing en de mogelijkheid om een belasting te heffen op panden opgenomen in dit register zijn belangrijke instrumenten in de strijd tegen verkrotting.

Voorstel van beslissing:

Het reglement op de verwaarlozing goed te keuren.

Resultaat:

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

6. Goedkeuring actieprogramma activering gronden van Vlaamse besturen Geetbets i.f.v. het bereiken van het BSO.

Toelichting:

Op het lokaal woonoverleg van 8 oktober 2019 werd het actieprogramma activering van publieke gronden in de gemeente Geetbets in functie van het bereiken van het bindend sociaal objectief goedgekeurd. Dit actieprogramma dient te worden goedgekeurd door de gemeenteraad en wordt toegevoegd in bijlage.

Voorstel van beslissing:

Het actieprogramma activering van publieke gronden in functie van het bereiken van het bindend sociaal objectief goed te keuren.

Resultaat:

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Openbare werken

7. Wegenis- en rioleringswerken in Biesemstraat, Titerveldweg, Bruinenveldweg, Diepenpoelstraat en zijstraat Leeuwbeekstraat: Goedkeuring bestek, plannen en raming gemeentelijk aandeel (Fluviusproject R/002569).

Toelichting:

De gemeente en Fluvius plannen wegenis- en rioleringswerken langsheen de Biesemstraat (deel vanaf kruispunt Leeuwbeekstraat tot aan de grens met Herk-de-Stad), de Titerveldweg, de Bruinenveldweg, de Diepenpoelstraat en een zijstraat van de Leeuwbeekstraat.

Werken Fluvius:

- de aanleg van een gescheiden riolering in de Biesemstraat (deel vanaf kruispunt Leeuwbeekstraat tot aan de grens met Herk-de-Stad), de Titerveldweg, de Bruinenveldweg, de Diepenpoelstraat en een zijstraat van de Leeuwbeekstraat;
- het bouwen van een pompstation en de aanleg van een bufferbekken in de Biesemstraat;
- aandeel theoretisch sleufherstel.

Werken Geetbets:

De gemeente Geetbets participeert in het Fluviusdossier door:

- de herinrichting van de wegenis en de aanleg van fietspaden in de Biesemstraat;
- de heraanleg van de volledige wegenis in de Titerveldweg, de Bruinenveldweg, de Diepenpoelstraat en een zijstraat van de Leeuwbeekstraat.

Wat betreft de herinrichting van de wegenis in de Biesemstraat:

Hiervoor kunnen kredieten uit het investeringsfonds van Fluvius (Riobra) aangewend worden. In zitting van 29 september 2015 heeft het college van burgemeester en schepenen reeds een principebeslissing genomen waarbij zij akkoord gaan om de geplande wegeniswerken in de Biesemstraat te laten gebeuren via het investeringsfonds riolering bij Fluvius (Riobra).

Wat betreft de heraanleg in de zijstraten:

Ook dit zou kunnen betaald worden via het investeringsfonds. Hiervoor dient nog een collegebeslissing te worden genomen. Deze beslissing wordt genomen op 19 november 2019.

De kosten dienen eerst door de gemeente betaald te worden en daarna worden terug gevorderd via het investeringsfonds.

Momenteel is er op het investeringsfonds nog een tegoed van € 720.364,49 beschikbaar.

Wat betreft de aanleg van fietspaden in de Biesemstraat:

De Biesemstraat maakt deel uit van het recreatief fietsroutenetwerk. Voor het aanleggen en verbeteren van fietsinfrastructuur op het bovenlokaal recreatief netwerk kunnen gemeentebesturen 40% provinciale subsidies krijgen. Dit is zowel mogelijk voor vrijliggende of aanliggende verhoogde fietspaden langs bestaande wegen als voor de aanleg van aparte fietswegen.

Raming der werken:

	Werken t.l.v. Fluvius met 100% subsidies VMM	Werken t.l.v. Fluvius zonder subsidies	Werken t.l.v. Geetbets	Werken t.l.v. Geetbets met 40% subsidies prov. Vl- Brabant	Eindtotaal alle partijen
Eindtotaal	994.114,89	72.196,16	981.011,35	346.896,30	2.394.218,70
Sleufherstel		717.457,86	717.457,86		
Totaal excl. btw	994.114,89	789.654,02	263.553,49	346.896,30	2.394.218,70
21% btw			55.346,23	72.848,22	128.194,46
Totaal incl. btw	994.114,89	789.654,02	318.899,72	419.744,52	2.522.413,16

Deze raming omvat het vernieuwen van de volledige wegenis, incl. fundering in zowel de Biesemstraat als in de zijstraten.

Volgens deze raming bedraagt het totaal gemeentelijk aandeel € 610.449,79 excl. btw of € 738.644,25 incl. btw.

(Opm.: 40% van € 346.896,30 excl. BTW terug te recupereren via subsidies Provincies = € 138.758,52 excl. Btw of € 167.897,81 incl. btw, dus uiteindelijk totaalbedrag voor Geetbets = € 570.746,44 incl. BTW)

Momenteel is er op het investeringsfonds riolering nog een tegoed van € 720.364,49 beschikbaar, aldus kan dit totaalbedrag van € 570.746,44 incl. BTW (40% subsidies reeds afgetrokken omdat we dit niet mogen inbrengen) hiermee gefinancierd worden.

Opgelet: De kosten dienen eerst door de gemeente betaald te worden en daarna worden terug gevorderd via het investeringsfonds.

In het budget 2019 is reeds een krediet voorzien van € 956.039,03 (actie 223/0200-00/2240007).

Voorstel van beslissing:

Het bestek, de plannen en het gemeentelijk aandeel voor het Fluviusproject R/002569 'Wegenis- en rioleringswerken in Biesestraat, Titerveldweg, Bruinenveldweg, Diepenpoelstraat en zijstraat Leeuwbeekstraat' goed te keuren met een totaal gemeentelijke aandeel van € 610.449,79 excl. btw of € 738.644,25 incl. btw (40% van € 346.896,30 excl. BTW terug te recupereren via subsidies Provincies = € 138.758,52 excl. Btw of € 167.897,81 incl. btw, dus uiteindelijk totaalbedrag voor Geetbets = € 570.746,44 incl. BTW).

Resultaat:

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

8. **Fluviusproject R/002566 'Wegenis- en rioleringswerken in de Boterweg, Nieuwdorpstraat, Heirbaan, Borgloonstraat, Kattesteeg': Samenwerkingsovereenkomst Fluvius – gemeente Geetbets – Wegeniswerken in delen van de Heirbaan en delen van de Kolkstraat.**

Toelichting:

Fluvius voert rioleringswerken uit in een deel van de Nieuwdorpstraat, de Boterweg, een deel van de Heirbaan, de Kattesteeg en een zijstraat van de Borgloonstraat (Fluviusproject R/002566).

De gemeente Geetbets wenst in delen van de Heirbaan en delen van de Kolkstraat wegeniswerken uit te voeren. Deze werken zijn nodig omdat de huidige verharding erg te lijden heeft gehad onder de wegenis- en rioleringswerken.

Beide partijen zijn van oordeel dat de uitvoering van deze werken voor rekening van de verschillende overheden in het algemeen belang worden samengevoegd.

Hiertoe werd een samenwerkingsovereenkomst opgesteld. Deze omvat eveneens het toezicht.

Voorstel van beslissing:

Het college vraagt de raad om deze samenwerkingsovereenkomst goed te keuren.

Resultaat:

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

9. **Aanleg wegenis in gedeelten Heirbaan en Kolkstraat (incl. deel richting Nieuwdorpstraat 1) in het kader van het Fluviusproject R/002566 'Wegenis- en rioleringswerken in de Boterweg, Nieuwdorpstraat, Heirbaan, Borgloonstraat, Kattesteeg': Goedkeuring prijsofferte Liema.**

Toelichting:

De gemeente Geetbets wenst een wegverharding aan te leggen in gedeelte Heirbaan en Kolkstraat (incl. deel richting Nieuwdorpstraat 1).

Dit zou kunnen gebeuren in het kader van het Fluviusproject R/002566 'Wegenis- en rioleringswerken in de Boterweg, Nieuwdorpstraat, Heirbaan, Borgloonstraat, Kattesteeg' omdat de huidige verharding erg te lijden heeft gehad onder deze wegenis- en rioleringswerken.

De gemeente Geetbets heeft echter geen gemeentelijk aandeel in het rioleringsproject. Bijgevolg is er momenteel geen samenwerkingsovereenkomst met Fluvius.

Om deze werken te kunnen laten uitvoeren zal er een samenwerkingsovereenkomst tussen Fluvius en de gemeente worden opgemaakt.

Van aannemer Liema werden volgende prijsoffertes ontvangen:

	aanleg asfaltweg met opsluiting	aanleg betonweg	aanwerken bermen	Totaalsom
Deel 1: Heirbaan 127 tem 152	71987,00	68087,00	1305,00	
Deel 2: Heirbaan 152 tem grens Halen	79451,80	70404,75	2075,00	
Deel 3: Kolkstraat tussen Nieuwdorpstr. 1 en Kolkstr. 8	105586,34	100654,40	1900,00	
excl. btw	257025,14	239146,15	5280,00	244426,15
21% btw	53975,28	50220,69	1108,80	51329,49
incl. btw	311000,42	289366,84	6388,80	295755,64

Vanuit technisch oogpunt en duurzaamheid wordt voorgesteld om te opteren voor de aanleg van een nieuwe betonweg.

De prijsofferte voor de aanleg betonwegen, inclusief aanwerken van de berm, bedraagt € 244.426,15 excl. btw of € 295.755,64 incl. btw.

Wat betreft het gedeelte Kolkstraat tussen nr. 8 en aansluiting Steenweg op Kortenaak (deel 4 in de offerte van Liema), is het niet opportuun om nu reeds te voorzien in een volledig nieuwe wegaanleg aangezien in dit gedeelte toekomstig nog gescheiden riolering dient aangelegd te worden door Fluvius en er bijgevolg opnieuw zal moeten gewerkt worden in de weg. Daarom wordt voorgesteld om in dit gedeelte enkel de toplaag asfalt af te frezen en te voorzien van een nieuwe asfaltlaag.

De prijsofferte van Liema voor het affrezen van de toplaag en de aanleg van een nieuwe asfaltlaag bedraagt € 30.685,00 excl. btw of € 37.128,85 incl. btw.

Volgens de prijsofferte van Liema zal het totaalbedrag voor de voorgestelde aanleg wegnis in gedeelte Heirbaan en Kolkstraat (incl. deel richting Nieuwdorpstraat 1) bijgevolg € 275.111,15 excl. btw of € 332.884,49 incl. btw bedragen.

De nodige kredieten zijn reeds voorzien in het budget 2019/GBB-CBS-0200-00/2240000/Gemeente.

Voorstel van beslissing:

Het college vraagt de raad om haar goedkeuring te geven aan de prijsofferte van Liema voor de voorgestelde aanleg wegnis in gedeelte Heirbaan en Kolkstraat (incl. deel richting Nieuwdorpstraat 1) voor een totaalbedrag van € 275.111,15 excl. btw of € 332.884,49 incl. btw zijnde:

- € 244.426,15 excl. btw of € 295.755,64 incl. btw voor de aanleg in beton van de Heirbaan 127 tem 152, van de Heirbaan 152 tem de grens met Halen en van de Kolkstraat tussen Nieuwdorpstraat 1 en Kolkstraat 8;
- € 30.685,00 excl. btw of € 37.128,85 incl. btw voor de aanleg van een nieuwe asfaltlaag op het gedeelte van de Kolkstraat gelegen tussen nr. 8 en de aansluiting Steenweg op Kortenaak.

Resultaat:

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Mobiliteit

10. Goedkeuring tragewegenplan

Toelichting:

De afgelopen jaren organiseerde de Gemeente Geetbets i.s.m. VZW Trage Wegen, de provincie Vlaams-Brabant en lokale vrijwilligers een participatietraject rond trage wegen. Dit resulteerde in een inventaris van de trage wegen met daaraan gekoppeld een actieplan. In bijlage zijn de relevante documenten en kaarten opgenomen.

Het trage wegenplan werd uitgevoerd conform het draaiboek van de provincie Vlaams-Brabant.

De input die gedurende het proces werd verzameld werd ook reeds doorgegeven aan andere lopende projecten zoals G'Bets 2.0, Leefbare dorpen,...

Bij de finale opmaak van het trage wegenplan werd rekening gehouden met het nieuwe decreet op de gemeentewegen.

De gehanteerde visie kan als volgt worden samengevat:

Bij elke wijziging moeten de gemeenten zich laten leiden door 5 decretaal vastgelegde principes:

1. De wijziging moet ingegeven zijn door het algemeen belang.
2. Een wijziging, verplaatsing of opheffing van een gemeenteweg is een uitzonderingsmaatregel. Die maatregel moet grondig gemotiveerd worden. 'Als zich een vraag naar opheffing aandient, moet in eerste instantie nagegaan worden welke alternatieve verbindingen er bestaan of mogelijk zijn. Een verplaatsing geniet de voorkeur boven de loutere opheffing', vult de toelichting aan. Het decreet legt dus een prioriteitenlijstje op: eerst behoud, dan verplaatsing, en pas in laatste instantie opheffing.
3. De gemeente moet rekening houden met de verkeersveiligheid en met de ontsluiting van de aangrenzende percelen (zowel huiskavels, als landbouwpercelen).
4. De wijziging wordt beoordeeld in een gemeentegrensoverschrijdend perspectief.
5. Er wordt rekening gehouden met de actuele functie van de gemeenteweg, zonder afbreuk te doen aan de behoeften van de toekomstige generaties, en de ruimtelijke behoeften van de verschillende maatschappelijke activiteiten moeten tegen elkaar afgewogen worden. 'Een gemeenteweg kan dus enkel opgeheven worden als de huidige waarde én de potentiële toekomstige waarde ervan redelijkerwijs nihil is'.

Uit het eerste stakeholdersmoment aangevuld door een bevraging bij bestuur en administratie kwamen vijf duidelijke criteria naar voor die voor de gemeente sterk doorwegen:

1. Reeds bestaande wegen zijn belangrijker dan verdwenen wegen. Algemeen wordt aangegeven dat het belangrijk is dat het bestaande netwerk goed wordt onderhouden.
2. Functionele wegen rond de school of woonkern zijn belangrijker dan afgelegen wegen, wegen die verbinding maken met andere trage (of veilige) wegen zijn belangrijker dan wegen die weinig verbinding maken.
3. De netwerkgedachte is algemeen aanwezig: er is meer draagvlak voor het heropenen van een missing link of een opeenvolgende reeks wegen in een slecht ontsloten gebied dan voor het ad hoc heropenen van verdwenen wegen.
4. Wegen die samenvallen met een wenslijn scoren hoger dan wegen die er niet mee samenvallen, wegen die samenvallen met twee soorten wenslijnen (stakeholders enerzijds en administratief-bestuurlijk anderzijds) scoren extra hoog.
5. Wegen die in de atlas staan scoren extra hoog.
Wegen waar de gemeente als wegbeheerder de plicht heeft om doorgang en onderhoud te voorzien, wegen (vanzelfsprekend) meer door.

Bijkomend kwamen tijdens het proces en op het tweede stakeholdersmoment ook 3 aanvullende punten volgende punten naar voor:

1. Gevraagd naar de meest prioritaire weg, gaven de meeste mensen eerder een verbinding via een aantal wegen aan dan echt één specifieke weg. Als er één specifieke weg aangeduid werd, was dit meestal omdat deze weg een missing link is in een langere verbinding.
2. Geen van de aanwezigen was vragende partij voor verharding. De trage wegen werden vooral belangrijk geacht als onverharde wandel- en landbouwwegen, verharding werd enkel als een optie gezien op plaatsen waar de ondergrond niets anders toestaat (vb knuppelpaden in moerassig gebied) of het functionele aspect van de weg dit vereist (bv halfverharde verbinding voor scholieren of binnen het fietsnetwerk).
3. De grote meerwaarde van trage wegen in Geetbets zit in het wandelnetwerk en (kwam minder naar voor) het fietsnetwerk. Niet alleen de bewoners zelf willen hiervan optimaal gebruik maken, maar ook landbouw, middenstand en natuursector zien hierin (meestal) een meerwaarde.
Ook vanuit dit recreatief oogpunt is het dan belangrijk dat de wegen niet enkel goed toegankelijk zijn, maar ook dat ze aangenaam zijn. Hiervoor wordt gewezen op het belang van een goed onderhouden (nabije) omgeving: bloemrijke berm, soortenrijke houtkant, opgewaardeerd lokaal erfgoed (kapelletjes, herdenkingsplaatsen, ...). Ook de natuurwaarde, in het bijzonder voor bijen en andere bestuivers, kan versterkt worden.

Op basis van deze criteria is in het plan finaal gekozen voor 4 categorieën van wegen:

Categorie 1: Dit zijn de meest belangrijke wegen. Het gaat hierbij om 74 wegsegmenten, waarvan er 12 niet toegankelijk zijn. Dit zijn de wegen waarop in de huidige legislatuur gefocust zal worden (nu tot 2024).

Categorie 2: Hier gaat het om 240 wegsegmenten waarvan 37 segmenten niet toegankelijk. Deze categorie heeft 2030 als tijdshorizon.

In functie van mogelijke opportuniteiten kunnen wegen uit deze categorie uiteraard elk moment in orde gebracht worden.

Categorie 3: Hier gaat het om 198 segmenten, waarvan 55 segmenten niet toegankelijk. Deze categorie heeft 2036 als tijdshorizon.

Deze wegen kunnen ook dienen als alternatief als wegen uit categorie 1 of 2 niet gerealiseerd kunnen worden.

In functie van mogelijke opportuniteiten kunnen wegen uit deze categorie uiteraard elk moment in orde gebracht worden.

Categorie 4: Wegen die weinig of geen belang hebben. Dit gaat veelal om doodlopende wegen, wegen die overbouwd zijn of wegen die niet gebruikt worden omdat vlakbij andere wegen zijn die wel gebruikt worden. Ook rond deze wegen moet actie ondernomen worden, de tijdshorizon ligt hier op 2036-2042.

Nadat de eerste drie categorieën in orde gebracht zijn, kunnen de wegen uit de atlas der buurtwegen die duidelijk geen nut meer (gaan)hebben afgeschaft worden. Feitelijke wegen die op de kaart staan en waarvoor geen wens voor openbaar gebruik is, kunnen van de kaart gehaald worden. Feitelijke wegen waar wel een wens voor openbaar gebruik is, kunnen voorgelegd worden aan de gemeenteraad die hierover dan een definitieve beslissing neemt.

In functie van mogelijke opportuniteiten of problemen kunnen wegen uit deze categorie uiteraard elk moment in orde gebracht worden.

Verder wordt het netwerk ook als een **evoluerend geheel** beschouwd, wat inhoudt dat sommige wegen of weggereksen met de tijd meer of minder belangrijk kunnen worden.

In het actieplan wordt ook een eerste kostenraming gemaakt.

Er is een GIS-kaartlaag ter beschikking die op de dienst mobiliteit kan geraadpleegd worden.

Voorstel van beslissing:

Het trage wegenplan voorlopig goed te keuren en ter definitieve goedkeuring voor te leggen aan de gemeenteraad.

Resultaat:

Met 13 stemmen voor (Kris Swinnen, Jo Roggen, Chris Jamar, Erik Soors, Roland Strouven, Elke Allard, Bart Vlayen, Germain Vandezande, Nadia Najem, Rita Soetaerts, Stijn Doms, Birthe Lux, Danny Ruysen), 3 onthoudingen (Ingrid Claes, Bart Andries, Kevin Huybrechts)

ALGEMEEN BELEID

Intergemeentelijke samenwerking**11. IGO - algemene vergadering van 20 december 2019****Toelichting:**

De algemene vergadering van IGO wordt gehouden op 20 december 2019 met volgende punten op de agenda:

1. Goedkeuring verslag 28.06.2019
2. Goedkeuring strategisch plan 2019-2024
3. Goedkeuring begroting 2020
4. Goedkeuring jaarplan 2020
5. Goedkeuring voordrachten algemeen comité nieuwe leden:
 - a. Politiezone Voer en Dijle: Danny Vangoidtsenhoven
 - b. Ecowerf: Rudi Beeken
 - c. Interleuven: Maggy Steeno
6. Varia

Voorstel van beslissing:

De agenda goed te keuren en de vertegenwoordiger opdracht te geven dit eveneens te doen.

Resultaat:

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Personeel**12. Sluitings- en brugdagen 2020.****Toelichting:**

De brug- en sluitingsdagen dienen vastgelegd te worden voor 2020.

Omschrijving	Datum	Weekdag	Type	AC	BIB	Sporthal	BKO IBO + SOV
2020	Vaste dagen						
Nieuwjaarsdag	01/01/20	woensdag	feestdag	gesloten	gesloten	gesloten	gesloten
Vergadering	10/01/20	vrijdag	personeelsvergadering	gesloten	gesloten	gesloten	alleen voorschot olse
Pasen	12/04/20 zondag/feestdag	gesloten					
Paasmaandag	13/04/20	maandag	feestdag	gesloten	gesloten	gesloten	gesloten

Omschrijving	Datum	Weekdag	Type	AC	BIB	Sporthal	BKO IBO + SOV
Sportdag	24/04/20	vrijdag	dienstvrijstelling	gesloten	gesloten	's avonds open	alleen voorschotse
Feest v/d Arbeid	01/05/20	vrijdag	feestdag	gesloten	gesloten	gesloten	gesloten
O.L.H. Hemelvaart	21/05/20	donderdag	feestdag	gesloten	gesloten	gesloten	gesloten
	22/05/20	vrijdag	brugdag	gesloten	gesloten	's avonds open	gesloten
	23/05/20	zaterdag	brugdag	xxx	gesloten	open	xxx
Pinksteren	31/05/20 zondag/feestdag	gesloten					
Pinkstermaandag	1/06/20	maandag	feestdag				
Vlaamse feestdag	11/07/20	zaterdag	feestdag	gesloten	gesloten	gesloten	gesloten
	20/07/20	maandag	brugdag	gesloten	gesloten	's avonds open	gesloten
Nationale feestdag	21/07/20	dinsdag	feestdag	gesloten	gesloten	gesloten	gesloten
O.L.V. Hemelvaart	15/08/20	zaterdag	feestdag	gesloten	gesloten	gesloten	gesloten
Geetbets kermis	16/08/20 zondag/kermisdag	gesloten					
Geetbets kermis	17/08/20	maandag	kermisdag	gesloten	gesloten	open	gesloten
Rummen kermis	30/08/20 zondag/kermisdag	gesloten					
Rummen kermis	31/08/20	maandag	kermisdag	gesloten	gesloten	gesloten	gesloten
Allerheiligen	01/11/20	zondag	feestdag	gesloten	gesloten	gesloten	gesloten
Allerzielen	02/11/20	maandag	feestdag	gesloten	gesloten	gesloten	gesloten
Wapenstilstand WOI	11/11/20	woensdag	feestdag	gesloten	gesloten	gesloten	gesloten

Omschrijving	Datum	Weekdag	Type	AC	BIB	Sporthal	BKO IBO + SOV
Feest v/d Dynastie	15/11/20	zondag	feestdag	gesloten	gesloten	open	open
Kerstavond	24/12/20	donderdag		open	gesloten	open	gesloten
Kerstdag	25/12/20	vrijdag	feestdag	gesloten	gesloten	gesloten	gesloten
Tweede kerstdag	26/12/20	zaterdag	feestdag	gesloten	gesloten	gesloten	gesloten
Nieuwjaarsavond	31/12/20	donderdag		open	gesloten	open	gesloten vanaf 16u00
2021							
Nieuwjaarsdag	01/01/21	Nieuwjaarsdag	01/01/2021	Nieuwjaarsdag	01/01/2021	Nieuwjaarsdag	01/01/2021
Vergadering	8/01/21	Vergadering	8/01/2021	Vergadering	8/01/2021	Vergadering	8/01/2021

Voorstel van beslissing:

De brug- en sluitingsdagen, zoals hierboven bepaald, goed te keuren.

Resultaat:

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

TOEGEVOEGDE PUNTEN

13. Aanleg parkeerplaats voor personen met een beperking aan kerkhof in Geetbets en Rummen.

Toelichting:

Dit punt werd toegevoegd aan de agenda door raadslid I. Claes.

De kerkhoven worden nog druk bezocht in onze gemeente. Om de kerkhoven gemakkelijk toegankelijker te maken voor personen met een beperking, vraagt de CD&V fractie om een parkeerplaats voor personen met een beperking, te voorzien vlak naast de ingang aan het kerkhof in Rummen en in Geetbets.

Voorstel van beslissing:

Akkoord te gaan met de aanleg van een parkeerplaats voor personen met een beperking aan de ingang van het kerkhof van Rummen , Geetbets, Grazen en Hogen.

Resultaat:

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

14. Dringende vraag naar onderhoud aan de Finse piste, gelegen sport-en recreatiezone Ganzenweg.

Toelichting:

Dit punt werd toegevoegd aan de agenda door raadslid I. Claes.

Vlak voor de gemeenteraadsverkiezingen kreeg de Finse piste in de sport- en recreatiezone Ganzenweg te Geetbets een onderhoud en een nieuwe laag boomschors. Enkele lopers gaven toen echter aan dat het gebruikte materiaal om de piste aan te vullen helemaal niet geschikt is om op te lopen. De piste werd aangevuld met hakselhout van ecowerf in plaats van de vrij duurzame

boomschors die idealiter wordt gebruikt. De stukjes boomschors waren veel te groot en er zat plastic en ander afval tussen.

Op de gemeenteraad van 24 september 2018 kaartte CD&V Geetbets dit probleem aan. Vandaag ligt de Finse piste er troosteloos bij en vraagt dringend om een onderhoud. (zie bijgevoegde foto 1 en 2) CD&V Geetbets vraagt dat er correct en kwalitatief materiaal gebruikt wordt voor een Finse piste, gezien de grote investeringskost van de aanleg, alsook om het gebruik van de piste te verhogen.

Voorstel van beslissing:

De Finse piste een onderhoudsbeurt te geven en hiervoor correct en kwalitatief materiaal te gebruiken. Door regelmatig onderhoud van de Finse piste zal ze altijd loopklaar blijven.

Resultaat:

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

15. Kruispunt Drinkteilstraat - Spoorwegstraat

Toelichting:

Dit punt werd toegevoegd aan de agenda door raadslid I. Claes.

Op de vorige gemeenteraad werd onderstaand CD&V voorstel verdaagd naar de gemeenteraad van november.

Op 25 februari heeft de CD&V fractie onderstaand voorstel gedaan. Van het voorstel is enkel kennis genomen volgens het verslag. Ondertussen zijn we 8 maanden verder. CD&V dringt aan om werk te maken van onderstaand voorstel.

Het kruispunt Drinkteilstraat - Spoorwegstraat is zeer gevaarlijk, omdat het zicht beperkt is voor de bestuurders van de voertuigen, die van de Drinkteilstraat komen. Bijkomende gevaarlijke factor zijn de fietsers, die zowel van links als rechts komen. Door de huidige verkeersregel zijn de bestuurders niet verplicht van te stoppen.

De CD&V fractie stelt voor om het verkeersbord B1 (omgekeerde driehoek) te vervangen door het verkeersbord B5 (stopbord) met daaronder een onderbord, dat erop wijst dat fietsers uit twee richtingen komen en dit aangevuld met een stopstreep. Nog beter zou zijn een stopbord dat flikkert en werkt op zonne-energie en daaronder het onderbord "Let op !!! Fietsers"

Voorstel van beslissing:

Kennis genomen van de uiteenzettingen dat er voor het fietspad Ijzerenweg van Geetbets, Zoutleeuw, Linter een projectgroep opgericht wordt om dit gezamenlijk aan te pakken.

Resultaat:

Kennis genomen