

OPENBAAR

NOTULEN

1. Goedkeuring notulen en zittingsverslag van 28 oktober 2019.

Toelichting:

De notulen en het zittingsverslag werden samen met de dagorde aan de leden van de gemeenteraad bezorgd. Als er hierover geen opmerkingen zijn, kunnen deze goedgekeurd worden.

Voorstel van beslissing:

De notulen en het zittingsverslag goedgekeurd te keuren.

ALGEMENE FINANCIERING

Belastingen en retributies

2. Retributiereglement op werken aan nutsvoorzieningen op gemeentelijk openbaar domein.

Toelichting:

Er wordt aan de eigenaar van elke nutsvoorziening een retributie aangerekend op de gemeentelijke dienstverlening en het gebruik van het gemeentelijk openbaar domein naar aanleiding van werken aan permanente nutsvoorzieningen op het gemeentelijk openbaar domein, in uitvoering en met toepassing van de Code voor Infrastructuur- en nutswerken langs gemeentewegen.

Permanente nutsvoorzieningen zijn:

- alle installaties (zoals kabels, leidingen, buizen, afvalwater-, gas-, elektriciteits-, stoom-, drinkwater-, hemel- en afvalwater, warm water, brandstof, telecomcommunicatie, radiodistributie en kabeltelevisie, de transmissie van enigerlei data, ongeacht of een privé-gebruiker al dan niet op die installaties kan aangesloten worden, alle trein- en tramsporen die zich bevinden op de openbare weg worden eveneens aanzien als nutsvoorzieningen.

De retributie is niet verschuldigd indien de werken worden uitgevoerd samen met of onmiddellijk voorafgaand aan wegen- of rioleringswerken uitgevoerd door de gemeente of indien het werken zijn die uitgevoerd worden op verzoek van de gemeente.

Onderhavig retributiereglement gaat in vanaf 1 januari 2020 voor een termijn eindigend op 31 december 2022.

De retributie naar aanleiding van sleufwerken is verschuldigd per dag en per lopende meter

Op deze basisbedragen wordt, in analogie met de niet-periodieke tarieven, een indexatie toegepast.

Een begonnen dag geldt voor een volledige dag.

Elk deel van een lopende meter wordt als een volledige lopende meter in rekening gebracht.

Voor de hinder veroorzaakt door de dringende werken, aansluitingswerken, herstellingen en kleine onderhoudswerken met een sleufoppervlakte van maximum 3 m² wordt per kalenderjaar

" " " "3.22" " " " " " " " " " " aansluitingspunt.

Ter compensatie van diverse heffingen en belastingen in hoofde van zowel de distributienet " " " " " " " " " "2. 2" " aanwezig aansluitingspunt op het grondgebied van de gemeente.

Op deze basisbedragen wordt, in analogie met de niet-periodieke tarieven, een indexatie toegepast.

Deze retributies zijn verschuldigd vóór het einde van ieder jaar. In dit kader doet iedere nutsmaatschappij vóór 15 december van ieder jaar opgave van het aantal aansluitingspunten op het grondgebied van de gemeente

De retributie dient te worden betaald binnen de 30 kalenderdagen na toezending van de facturen.

Voorstel van beslissing:

Het retributiereglement op werken aan nutsvoorzieningen op gemeentelijk openbaar domein vanaf 01 januari 2020 voor een termijn eindigend op 31 december 2022 goed te keuren.

3. Contantbelastingreglement voor de aanlevering van afval op het containerpark, aanpassing

Toelichting:

Bij de invoering van DifTar in het werkingsgebied van EcoWerk in 2015 werden volgende afspraken gemaakt met de gemeenten:

- Kostendeckingspercentage van 90% voor de inzameling huis-aan-huis
- Kostendeckingspercentage van 25% voor de inzameling op de recyclageparken
- Driejaarlijkse evaluatie/herziening van de tarieven in functie van de kostendeckking

Bij de evaluatie van de kostendeckingsgraad in 2015 werd beslist de tarieven niet aan te passen.

De kostendeckking in 2018 was significant gedaald onder het streefniveau.

" " " " " " .22" " "2. " + " " " " + " opgelegd tariefvork

Een tariefaanpassing dringt zich dus op.

De raad van bestuur van EcoWerk heeft, na input te hebben gevraagd van het algemeen comité en vervolgens de gemeentevennoten, op 26 juni 2019 beslist om de tarieven aan te passen, rekening houdend met twee belangrijke principes:

- de vervuiler betaalt
- de door Vlarema opgelegd tariefvork " " " " " "

In het kader van de uniformiteit van de tarieven die tot heden werden aangehouden binnen DifTar-gemeenten vraagt EcoWerk uitdrukkelijk om de tarieven zoals voorgesteld goed te keuren.

De tarieven op het recyclagepark dienen in overeenstemming gebracht te worden:

Recyclagepark:

(De aanpassingen staan in het rood)

	Huidige tarieven		Nieuwe tarieven		
	Particulier	KMO	Particulier	KMO	
Gras en blad	" . 2	" . 2	" . 2	" . 2	per begonnen m ³
Harde plastics	" . 2	" . 2	" . 2	" . 2	per begonnen m ³

	Huidige tarieven		Nieuwe tarieven		
	Particulier	KMO	Particulier	KMO	
Sloophout	" . 2	" . 2	" . 2	" . 2	per begonnen m ³
Boomstronken	" . 2	" . 2	" . 2	" . 2	per begonnen m ³
Snoeihout	" . 2	" . 2	" . 2	" . 2	per begonnen m ³
Steenafval	" . 2	" . 2	" . 2	" . 2	per begonnen m ³
Cellenbeton	"2,50	" . 2	" . 2	" . 2	per begonnen m ³
Gips	" . 2	" . 2	" . 2	" . 2	per begonnen m ³
Keramiek	" . 2	" . 2	" . 2	" . 2	per begonnen m ³
Grofvuil	" .22	" .22	" . 2	" . 2	per begonnen 0,5 m ³
Gedefinieerde stuks:					
1 persoonsmatras	"5,00	" .22	" . 2	" . 2	
2 persoonsmatras	"32.22	"32.22	"3 .22	"3 .22	
1 persoonsbed	" .22	" .22	" . 2	" . 2	
2 persoonsbed	"32.22	"32.22	"3 .22	"3 .22	
zetel: 1-zit	" .22	" .22	" . 2	" . 2	
zetel: 2-zit	"32.22	"32.22	"3 .22	"3 .22	
zetel: 3-zit	"3 .22	"3 .22	" . 2	" . 2	
stoel (2 stuks)	" .22	" .22	" . 2	" . 2	
(tuin)tafel	" .22	" .22	" . 2	" . 2	
PMD-afval (60 l zak)	"2.3	"2.3	"2.3	"2.3	per zak
Zacht plastics	"2.	"2.	"2.	"2.	per zak
Textiel	Gratis	Gratis	Gratis	Gratis	
Papier en karton	Gratis	Gratis	Gratis	Gratis	
Oude metalen	Gratis	Gratis	Gratis	Gratis	
Kurk	Gratis	Gratis	Gratis	Gratis	
KGA	Gratis	Gratis	Gratis	Gratis	
Kaarsen	Gratis	Gratis	Gratis	Gratis	
Herbruikbare goederen	Gratis	Gratis	Gratis	Gratis	
Glas	Gratis	Gratis	Gratis	Gratis	
Asbest	Gratis	Gratis	Gratis	Gratis	
AEEA	Gratis	Gratis	Gratis	Gratis	

Voorstel van beslissing:

Akkoord te gaan met de voorgestelde tariefaanpassingen en het "Contantbelastingreglement voor de aanlevering van afval op het containerpark" aan te passen.

4. **Contantbelastingreglement voor de inzameling en verwerking van het huishoudelijk afval, aanpassing**

Toelichting:

Bij de invoering van DifTar in het werkingsgebied van EcoWerf in 2015 werden volgende afspraken gemaakt met de gemeenten:

- Kostendeckingspercentage van 90% voor de inzameling huis-aan-huis
- Kostendeckingspercentage van 25% voor de inzameling op de recyclageparken
- Driejaarlijkse evaluatie/herziening van de tarieven in functie van de kostendeckking

Bij de evaluatie van de kostendeckingsgraad in 2015 werd beslist de tarieven niet aan te passen.

De kostendeckking in 2018 was significant gedaald onder het streefniveau.

" " " " " " .22" begonnen 0,5 m³) niet binnen de door OVAM opgelegde tariefvork

Een tariefaanpassing dringt zich dus op.

De raad van bestuur van EcoWerf heeft, na input te hebben gevraagd van het algemeen comité en vervolgens de gemeentevennoten, op 26 juni 2019 beslist om de tarieven aan te passen, rekening houdend met twee belangrijke principes:

- de vervuiler betaalt
- de door Vlarema opgelegd tariefvork

In het kader van de uniformiteit van de tarieven die tot heden werden aangehouden binnen DifTar-gemeenten vraagt EcoWerf uitdrukkelijk om de tarieven zoals voorgesteld goed te keuren.

De kostendeckking voor de groep DifTar gemeente (huis-aan-huis) stijgt hierdoor van 84,2 % naar 89,4%

Huis aan huis

(De aanpassingen staan in het rood)

	Huidige tarieven					Nieuwe tarieven				
	40 L	120 L	240 L	360 L	1100 L	40 L	120 L	240 L	360 L	1100 L
HV (kg)	"2.	"2.	"2.	"2.	"2.	"2.	"2.	"2.	"2.	"2.
GFT (kg)	"2.3	"2.3	"2.3	"2.3	"2.3	"2.3	"2.3	"2.3	"2.3	"2.3
Huur (mnd)	"2.	"2.	"3.	" .	" .	"2.	"2.	"3.	" .	" .
Huur kmo (mnd)		"3.	" .	" .	" .2		"3.	" .	" .	" .2
Aanbieding	"2. 2	"2. 2	"3.22	"3. 2	" .22	"2.	"2.	"3.32	"3.	" .
Aankoop slot	" .22	" .22	" .22	" .22	" .22	"25,00	" .22	" .22	" .22	" .22
Voorrijkost op afroep	" .22	" .22	" .22	" .22	" .22	" .22	" .22	" .22	" .22	" .22

	Huidige tarieven	Nieuwe tarieven	
--	------------------	-----------------	--

	Particulier	KMO	Particulier	KMO	
Grofvuil	" .22	" .22	" . 2	" . 2	per begonnen 0,5 m³
Voorrijkost	" .22	" .22	"3 . 2	"3 . 2	per aanleveringsbeurt
Gedefinieerde stuks:					
1 persoonsmatras	" .22	" .22	" . 2	" . 2	
2 persoonsmatras	"32.22	"32.22	"3 .22	"3 .22	
1 persoonsbed	" .22	" .22	" . 2	7,50	
2 persoonsbed	"32.22	"32.22	"3 .22	"3 .22	
zetel: 1-zit	" .22	" .22	" . 2	" . 2	
zetel: 2-zit	"32.22	"32.22	"3 .22	"3 .22	
zetel: 3-zit	"3 .22	"3 .22	" . 2	" . 2	
stoel (2 stuks)	" .22	" .22	" . 2	" . 2	
(tuin)tafel	" .22	" .22	" . 2	" . 2	
PMD-afval (60 l zak)	"2.3	"2.3	"2.3	"2.3	per zak
Zacht plastics	"2.	"2.	"2.	"2.	per zak
Snoeihout	" . 2	" . 2	" . 2	" . 2	per bussel

Voorstel van beslissing:

Akkoord te gaan met de voorgestelde tariefaanpassingen en het "Contantbelastingreglement voor de inzameling en verwerking van het huishoudelijk afval en daarmee vergelijkbaar bedrijfsafval dit zowel voor de huis-aan-huis inzameling, inzameling op afroep, via sorteerstraten als de inzameling op het recyclagepark" aan te passen.

OMGEVING

Wonen

5. Reglement register verwaarlozing

Toelichting:

De aanpak van verwaarlozing van gebouwen en woningen is een bevoegdheid van de gemeenten geworden. Met ingang van 1 januari 2017 stopte Vlaanderen met de inventarisatie van verwaarlozing en het heffen van een belasting op verwaarloosde gebouwen en woningen. Dit impliceert dat ook de opcentiemen op deze heffing wegvielen. De gemeenten krijgen de autonomie om zelf een register bij te houden. Ze kunnen tevens een eigen belasting installeren. Het bijhouden van een register verwaarlozing en de mogelijkheid om een belasting te heffen op panden opgenomen in dit register zijn belangrijke instrumenten in de strijd tegen verkrotting.

Voorstel van beslissing:

Het reglement op de verwaarlozing goed te keuren.

6. Goedkeuring actieprogramma activering gronden van Vlaamse besturen Geetbets i.f.v. het bereiken van het BSO.

Toelichting:

Op het lokaal woonoverleg van 8 oktober 2019 werd het actieprogramma activering van publieke gronden in de gemeente Geetbets in functie van het bereiken van het bindend sociaal objectief

goedgekeurd. Dit actieprogramma dient te worden goedgekeurd door de gemeenteraad en wordt toegevoegd in bijlage.

Voorstel van beslissing:

Het actieprogramma activering van publieke gronden in functie van het bereiken van het bindend sociaal objectief goed te keuren.

Openbare werken

7. Wegenis- en rioleringswerken in Biesemstraat, Titerveldweg, Bruinenveldweg, Diepenpoelstraat en zijstraat Leeuwbeekstraat: Goedkeuring bestek, plannen en raming gemeentelijk aandeel (Fluviusproject R/002569).

Toelichting:

De gemeente en Fluvius plannen wegenis- en rioleringswerken langsheen de Biesemstraat (deel vanaf kruispunt Leeuwbeekstraat tot aan de grens met Herk-de-Stad), de Titerveldweg, de Bruinenveldweg, de Diepenpoelstraat en een zijstraat van de Leeuwbeekstraat.

Werken Fluvius:

- de aanleg van een gescheiden riolering in de Biesemstraat (deel vanaf kruispunt Leeuwbeekstraat tot aan de grens met Herk-de-Stad), de Titerveldweg, de Bruinenveldweg, de Diepenpoelstraat en een zijstraat van de Leeuwbeekstraat;
- het bouwen van een pompstation en de aanleg van een bufferbekken in de Biesemstraat;
- aandeel theoretisch sleufherstel.

Werken Geetbets:

De gemeente Geetbets participeert in het Fluviusdossier door:

- de herinrichting van de wegenis en de aanleg van fietspaden in de Biesemstraat;
- de heraanleg van de volledige wegenis in de Titerveldweg, de Bruinenveldweg, de Diepenpoelstraat en een zijstraat van de Leeuwbeekstraat.

Wat betreft de herinrichting van de wegenis in de Biesemstraat:

Hiervoor kunnen kredieten uit het investeringsfonds van Fluvius (Riobra) aangewend worden. In zitting van 29 september 2015 heeft het college van burgemeester en schepenen reeds een principebeslissing genomen waarbij zij akkoord gaan om de geplande wegeniswerken in de Biesemstraat te laten gebeuren via het investeringsfonds riolering bij Fluvius (Riobra).

Wat betreft de heraanleg in de zijstraten:

Ook dit zou kunnen betaald worden via het investeringsfonds. Hiervoor dient nog een collegebeslissing te worden genomen. Deze beslissing wordt genomen op 19 november 2019.

De kosten dienen eerst door de gemeente betaald te worden en daarna worden terug gevorderd via het investeringsfonds.

Momenteel is er " " " " " " 20 . " 0

Wat betreft de aanleg van fietspaden in de Biesemstraat:

De Biesemstraat maakt deel uit van het recreatief fietsroutenetwerk. Voor het aanleggen en verbeteren van fietsinfrastructuur op het bovenlokaal recreatief netwerk kunnen gemeentebesturen 40% provinciale subsidies krijgen. Dit is zowel mogelijk voor vrijliggende of aanliggende verhoogde fietspaden langs bestaande wegen als voor de aanleg van aparte fietswegen.

Raming der werken:

⌘ ⌘ ⌘ ⌘ ⌘ ⌘

	Werken t.l.v. Fluvius met 100% subsidies VMM	Werken t.l.v. Fluvius zonder subsidies	Werken t.l.v. Geetbets	Werken t.l.v. Geetbets met 40% subsidies prov. Vl-Brabant	Eindtotaal alle partijen
Eindtotaal	994.114,89	72.196,16	981.011,35	346.896,30	2.394.218,70
Sleufherstel		717.457,86	717.457,86		
Totaal excl. btw	994.114,89	789.654,02	263.553,49	346.896,30	2.394.218,70
21% btw			55.346,23	72.848,22	128.194,46
Totaal incl. btw	994.114,89	789.654,02	318.899,72	419.744,52	2.522.413,16

Deze raming omvat het vernieuwen van de volledige wegenis, incl. fundering in zowel de Biesemstraat als in de zijstraten.

" " " " " " " " " 320 . " " " " 738.644,25 incl. btw.

0" 2' " " " 0 . 2"excl. BTW terug te recupereren via subsidies Provincies = 3 0 . " " 0 " " "3 0 . 3" " " " " " " " " " 570.746,44 incl. BTW)

" " " " " " " " " " " " " 20 4,49 + " " " " " " " " 20 . " " 0 " 2' " " " afgetrokken omdat we dit niet mogen inbrengen) hiermee gefinancierd worden.

Opgel: De kosten dienen eerst door de gemeente betaald te worden en daarna worden terug gevorderd via het investeringsfonds.

" " "23 " " & " " " " " " " 2 " " 12 22-00/2240007).

Voorstel van beslissing:

" " " " " " " " " " " " " 122 " - en rioleringswerken in Biesemstraat, Terveldweg, Bruinenveldweg, Diepenpoelstraat en " " " " " " " " " " " " " 320 . " " " " 0 . " " 2' " " " 0 . 2' " " "te recupereren via " " " "3 0 . " " 0 " " "3 0 . 3" " " " " " " 20 . " 0 +0

8. Fluviusproject R/002566 'Wegenis- en rioleringswerken in de Boterweg, Nieuwdorpstraat, Heirbaan, Borgloonstraat, Kattesteeg': Samenwerkingsovereenkomst Fluvius – gemeente Geetbets – Wegeniswerken in delen van de Heirbaan en delen van de Kolkstraat.

Toelichting:

Fluvius voert rioleringswerken uit in een deel van de Nieuwdorpstraat, de Boterweg, een deel van de Heirbaan, de Kattesteeg en een zijstraat van de Borgloonstraat (Fluviusproject R/002566).

De gemeente Geetbets wenst in delen van de Heirbaan en delen van de Kolkstraat wegeniswerken uit te voeren. Deze werken zijn nodig omdat de huidige verharding erg te lijden heeft gehad onder de wegenis- en rioleringswerken.

Beide partijen zijn van oordeel dat de uitvoering van deze werken voor rekening van de verschillende overheden in het algemeen belang worden samengevoegd.

Hiertoe werd een samenwerkingsovereenkomst opgesteld. Deze omvat eveneens het toezicht.

Voorstel van beslissing:

Het college vraagt de raad om deze samenwerkingsovereenkomst goed te keuren.

Toelichting:

De gemeente Geetbets wenst een wegverharding aan te leggen in gedeelte Heirbaan en Kolkstraat (incl. deel richting Nieuwdorpstraat 1).

de huidige verharding erg te lijden heeft gehad onder deze wegnis- en rioleringswerken.

De gemeente Geetbets heeft echter geen gemeentelijk aandeel in het rioleringsproject. Bijgevolg is er momenteel geen samenwerkingsovereenkomst met Fluvius.

Om deze werken te kunnen laten uitvoeren zal er een samenwerkingsovereenkomst tussen Fluvius en de gemeente worden opgemaakt.

Van aannemer Liema werden volgende prijsoffertes ontvangen:

8	8 8 8	8 8	8	8	8	Totaalsom
	8 8		aanleg asfaltweg met opsluiting	aanleg betonweg	aanwerken bermen	

zijnde:

- gedeelte van de Kolkstraat gelegen tussen nr. 8 en de aansluiting Steenweg op Kortenaken.

10. Goedkeuring tragewegenplan

De afgelopen jaren organiseerde de Gemeente Geetbets i.s.m. VZW Trage Wegen, de provincie Vlaams-Brabant en lokale vrijwilligers een participatietraject rond trage wegen. Dit resulteerde in een inventaris van de trage wegen met daaraan gekoppeld een actieplan. In bijlage zijn de relevante documenten en kaarten opgenomen.

De input die gedurende het proces werd verzameld werd ook reeds doorgegeven aan andere lopende projecten zoals G'Bets 2.0, Leefbare dorpen,...

De gehanteerde visie kan als volgt worden samengevat:

[illegible]

1. Reeds bestaande wegen zijn belangrijker dan verdwenen wegen. Algemeen wordt aangegeven dat het belangrijk is dat het bestaande netwerk goed wordt onderhouden.
2. Functionele wegen rond de school of woonkern zijn belangrijker dan afgelegen wegen, wegen die verbinding maken met andere strage (of veilige) wegen zijn belangrijker dan wegen die weinig verbinding maken.

worden. Feitelijke wegen waar wel een wens voor openbaar gebruik is, kunnen voorgelegd worden aan de gemeenteraad die hierover dan een definitieve beslissing neemt. In functie van mogelijke opportuniteiten of problemen kunnen wegen uit deze categorie uiteraard elk moment in orde gebracht worden.

Verder wordt het netwerk ook als een **evoluerend geheel** beschouwd, wat inhoudt dat sommige wegen of wegreeksen met de tijd meer of minder belangrijk kunnen worden.

In het actieplan wordt ook een eerste kostenraming gemaakt.

Er is een GIS-kaartlaag ter beschikking die op de dienst mobiliteit kan geraadpleegd worden.

Voorstel van beslissing:

Het trage wegenplan voorlopig goed te keuren en ter definitieve goedkeuring voor te leggen aan de gemeenteraad.

ALGEMEEN BELEID

Intergemeentelijke samenwerking

11. IGO - algemene vergadering van 20 december 2019

Toelichting:

De algemene vergadering van IGO wordt gehouden op 20 december 2019 met volgende punten op de agenda:

1. Goedkeuring verslag 28.06.2019
2. Goedkeuring strategisch plan 2019-2024
3. Goedkeuring begroting 2020
4. Goedkeuring jaarplan 2020
5. Goedkeuring voordrachten algemeen comité nieuwe leden:
 - a. Politiezone Voer en Dijle: Danny Vangoidtsenhoven
 - b. Ecowerf: Rudi Beeken
 - c. Interleuven: Maggy Steeno
6. Varia

Voorstel van beslissing:

De agenda goed te keuren en de vertegenwoordiger opdracht te geven dit eveneens te doen.

Personeel

12. Sluitings- en brugdagen 2020.

Toelichting:

De brug- en sluitingsdagen dienen vastgelegd te worden voor 2020.

Omschrijving	Datum	Weekdag	Type	AC	BIB	Sporthal	BKO IBO + SOV
2020	Vaste dagen						
Nieuwjaarsdag	01/01/20	woensdag	feestdag	gesloten	gesloten	gesloten	gesloten
Vergadering	10/01/20	vrijdag	personeelsvergadering	gesloten	gesloten	gesloten	alleen voorschot olse

Omschrijving	Datum	Weekdag	Type	AC	BIB	Sporthal	BKO IBO + SOV
Pasen	12/04/20 zondag/feestdag	gesloten					
Paasmaandag	13/04/20	maandag	feestdag	gesloten	gesloten	gesloten	gesloten
Sportdag	24/04/20	vrijdag	dienstvrijstelling	gesloten	gesloten	" open "	alleen voorschotse
Feest v/d Arbeid	01/05/20	vrijdag	feestdag	gesloten	gesloten	gesloten	gesloten
O.L.H. Hemelvaart	21/05/20	donderdag	feestdag	gesloten	gesloten	gesloten	gesloten
	22/05/20	vrijdag	brugdag	gesloten	gesloten	" open "	gesloten
	23/05/20	zaterdag	brugdag	xxx	gesloten	open	xxx
Pinksteren	31/05/20 zondag/feestdag	gesloten					
Pinkstermaandag	1/06/20	maandag	feestdag				
Vlaamse feestdag	11/07/20	zaterdag	feestdag	gesloten	gesloten	gesloten	gesloten
	20/07/20	maandag	brugdag	gesloten	gesloten	" open "	gesloten
Nationale feestdag	21/07/20	dinsdag	feestdag	gesloten	gesloten	gesloten	gesloten
O.L.V. Hemelvaart	15/08/20	zaterdag	feestdag	gesloten	gesloten	gesloten	gesloten
Geetbets kermis	16/08/20 zondag/kermisdag	gesloten					
Geetbets kermis	17/08/20	maandag	kermisdag	gesloten	gesloten	open	gesloten
Rummen kermis	30/08/20 zondag/kermisdag	gesloten					
Rummen kermis	31/08/20	maandag	kermisdag	gesloten	gesloten	gesloten	gesloten
Allerheiligen	01/11/20	zondag	feestdag	gesloten	gesloten	gesloten	gesloten

Omschrijving	Datum	Weekdag	Type	AC	BIB	Sporthal	BKO IBO + SOV
Allerzielen	02/11/20	maandag	feestdag	gesloten	gesloten	gesloten	gesloten
Wapenstilstand WOI	11/11/20	woensdag	feestdag	gesloten	gesloten	gesloten	gesloten
Feest v/d Dynastie	15/11/20	zondag	feestdag	gesloten	gesloten	open	open
Kerstavond	24/12/20	donderdag		open	gesloten	open	gesloten
Kerstdag	25/12/20	vrijdag	feestdag	gesloten	gesloten	gesloten	gesloten
Tweede kerstdag	26/12/20	zaterdag	feestdag	gesloten	gesloten	gesloten	gesloten
Nieuwjaarsavond	31/12/20	donderdag		open	gesloten	open	gesloten vanaf 16u00
2021							
Nieuwjaarsdag	01/01/21	Nieuwjaarsdag	01/01/2021	Nieuwjaarsdag	01/01/2021	Nieuwjaarsdag	01/01/2021
Vergadering	8/01/21	Vergadering	8/01/2021	Vergadering	8/01/2021	Vergadering	8/01/2021

Voorstel van beslissing:

De brug- en sluitingsdagen, zoals hierboven bepaald, goed te keuren.

TOEGEVOEGDE PUNTEN

13. Aanleg parkeerplaats voor personen met een beperking aan kerkhof in Geetbets en Rummen.

Toelichting:

Dit punt werd toegevoegd aan de agenda door raadslid I. Claes.

De kerkhoven worden nog druk bezocht in onze gemeente. Om de kerkhoven gemakkelijk toegankelijker te maken voor personen met een beperking, vraagt de CD&V fractie om een parkeerplaats voor personen met een beperking, te voorzien vlak naast de ingang aan het kerkhof in Rummen en in Geetbets.

Voorstel van beslissing:

Akkoord te gaan met de aanleg van een parkeerplaats voor personen met een beperking aan de ingang van het kerkhof van Rummen en Geetbets.

14. Dringende vraag naar onderhoud aan de Finse piste, gelegen sport-en recreatiezone Ganzenweg.

Toelichting:

Dit punt werd toegevoegd aan de agenda door raadslid I. Claes.

Vlak voor de gemeenteraadsverkiezingen kreeg de Finse piste in de sport- en recreatiezone Ganzenweg te Geetbets een onderhoud en een nieuwe laag boomschors. Enkele lopers gaven toen echter aan dat het gebruikte materiaal om de piste aan te vullen helemaal niet geschikt is om op te lopen. De piste werd aangevuld met hakselhout van ecowerf in plaats van de vrij duurzame

boomschors die idealiter wordt gebruikt. De stukjes boomschors waren veel te groot en er zat plastic en ander afval tussen.

Op de gemeenteraad van 24 september 2018 kaartte CD&V Geetbets dit probleem aan. Vandaag ligt de Finse piste er troosteloos bij en vraagt dringend om een onderhoud. (zie bijgevoegde foto