

PROVINCIE VLAAMS-BRABANT GEMEENTE GEETBETS

Uittreksel uit de notulen van de Gemeenteraad van 24 augustus 2017.

Aanwezig:

Jean-Pierre Nyns, voorzitter van de raad

Jo Roggen, burgemeester

Elke Allard, Rik Lassaut, Chris Jamar, Roland Strouven, schepenen

Benny Munten, Ingrid Claes, Bart Vlayen, Germain Vandezande, Eva Prouvé, Bart Andries, Sandy

Monette, Monique Adams, Kevin Huybrechts, Bart Paulissen, gemeenteraadsleden

Herman Stiers, secretaris

Verontschuldigd:

Ria Schepmans, OCMW-voorzitter en schepen

Johan Guldix, gemeenteraadslid

Wijziging aanvullend verkeersreglement, voorrang van rechts.

De gemeenteraad

Juridische basis:

1. De gemeentewet, inzonderheid art. 119.
2. Het gemeentedecreet, inzonderheid art. 42.
3. De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968.
4. Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
5. Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
6. Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
7. Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
8. De omzendbrief MOB/2009/01 van 03 april 2009.

Voorgaande:

1. Besluit van de Vlaamse regering dd. 30 oktober 2015 met betrekking tot de snelheidsbeperkingen opgenomen in het wegverkeersreglement.
2. Koninklijk besluit dd. 21 juli 2016 tot wijziging van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg en van het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs
3. De gemeenteraadsbeslissing van 28 september 2015 houdende "Principesbeslissing: onderzoek gedeeltelijke of volledige afschaffing van de voorrang van rechts."
4. De beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 13 oktober 2015 houdende "Onderzoek voorrang van rechts op het gemeentelijk grondgebied."
5. De vergadering van de Gemeentelijke begeleidingscommissie inzake voorrang van rechts in Geetbets van 18 december 2015.
6. De beslissing van het college van burgemeester en schepenen dd. 09 augustus 2016 houdende "kennisgeving resultaten casestudie voorrang van rechts UHasselt"
7. De beslissing van het college van burgemeester en schepenen dd. 06 september 2016 houdende "Studie voorrang van rechts, verbindingsriolering Rummen fase 1".
8. De bevraging van de GBC-leden via e-mail van oktober 2016 voor een kritisch nazicht van de studie van UHasselt met als resultaat een paar kleine aanpassingen en verduidelijkingen.
9. Beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 08 augustus 2017 houdende "Wijziging aanvullend verkeersreglement, voorrang van rechts."

Probleemstelling:

Naar aanleiding van de gemeenteraadsbeslissing van 28 september 2015 werd een aanpassing van de voorrangregeling in Geetbets onderzocht. De aanpassing van de voorrangssituaties werd bekeken op de Gemeentelijke begeleidingscommissie (GBC). Hierbij werden voorstellen voor aanpassingen uitgewerkt die verder onderzocht dienden te worden, UHasselt voerde dit onderzoek op het terrein uit. Zoals uit het onderzoek van UHasselt en de bespreking op de GBC gebleken is zijn een aantal aanpassingen aan de voorrangregeling in Geetbets aangewezen, zie rapport UHasselt en verslag GBC als toelichting. Het rapport van UHasselt werd aan de leden van de GBC bezorgd en deze gingen na enkele verduidelijkingen en kleine aanpassingen akkoord met de resultaten uit de studie van UHasselt. Om de voorrangregeling aan te passen is een aanpassing van het aanvullend verkeersreglement noodzakelijk.

Motivering:

Het betreft louter aanpassingen aan gemeentewegen bedoeld in artikel 6 van het decreet.

De door de GBC voorgestelde wijzigingen werden grondig bestudeerd door UHasselt en nadien nogmaals kritisch bekeken door de GBC. De voorrang van rechts wordt niet overal afgeschaft, enkel op de locaties waar nodig. In kleinere gehuchten blijft de voorrang van rechts gelden om zo de snelheid van het verkeer te remmen. In deze gehuchten wordt op enkele gevaarlijke locaties de voorrang van rechts extra onder de aandacht gebracht door wegmarkeringen. Verbindingswegen tussen woonkernen worden voorrangswegen. Het merendeel van de aanpassingen zijn aanduidingen van voorrangswegen die momenteel al als voorrangsweg gebruikt worden maar dit juridisch gezien nog niet zijn.

Alle borden werden geplaatst en voorlopig afgedekt. Deze borden kunnen op 01 september 2017 zichtbaar gemaakt worden. De belijning, aanvullend op de borden, wordt zo snel als mogelijk nadien aangebracht. De borden en belijning die de oude regeling aangeven worden bij de plaatsing van de nieuwe borden verwijderd.

De aanpassingen van het aanvullend reglement mogen dus pas ingang vinden vanaf 01 september 2017. De bevolking werd twee maal via het gemeentelijke infoblad geïnformeerd alsook via de website van de gemeente dat vanaf 01 september de voorrangregels in Geetbets aangepast worden. Met vragen over de aanpassingen kunnen de inwoners terecht op de mobiliteitsdienst van de gemeente. Tot op heden werden hier geen vragen over gesteld.

De politie werd via de GBC maar ook via e-mail op de hoogte gebracht.

De bijkomende voorrangswegen zijn:

De verbinding Hogen-Geetbets bestaande uit de Halstraat vanaf de grens met Zoutleeuw tot op het kruispunt met de Hogenstraat (Geetbets)-Hogenstraat-Overbeekstraat vanaf de aansluiting met de Hogenstraat tot aan het kruispunt met de Spoorwegstraat. Aan het kruispunt Overbeekstraat-Spoorwegstraat wordt deze verbinding ondergeschikt aan de verbinding Halen-Geetbets-Zoutleeuw.

De verbindingsweg Bergen-Hogen en Geetbets bestaande uit de Bergenstraat vanaf het kruispunt met de Heirbaan tot Bergenstraat 74- Rhodestraat- Overbeekstraat begrepen tussen de Rhodestraat en het kruispunt Hogenstraat-Overbeekstraat. Aan het kruispunt Hogenstraat-Overbeekstraat wordt deze verbinding ondergeschikt aan de verbinding Hogen-Geetbets.

De verbindingsweg Geetbets-Rummen bestaande uit de Kastellaan begrepen tussen het kruispunt Kasteellaan-Borgloonstraat en Kastellaan-Ketelstraat. Aan het kruispunt Kasteellaan-Borgloonstraat wordt deze verbinding ondergeschikt aan de verbinding Halen-Geetbets-Zoutleeuw. Aan het kruispunt Kasteellaan-Ketelstraat wordt deze verbinding ondergeschikt aan de verbinding Herk-de-Stad – Grazen. De verbindingsweg Zoutleeuw-Grazen bestaande uit de Broekstraat-Vijverstraat. Deze verbinding wordt ondergeschikt aan de verbinding Sint-Tuiden-Geetbets (centrum) aan het kruispunt Vijverstraat-Verdaelstraat.

De verbindingsweg Rummen-Grote Steenweg (N716) bestaande uit de Kraaistraat. Deze verbinding wordt ondergeschikt aan de Grote Steenweg op het kruispunt Kraaistraat-Grote Steenweg en ondergeschikt aan de verbinding Herk-de-Stad –Grazen aan het kruispunt Ketelstraat-Kraaistraat.

De verbindingsweg Rummen-Nieuwerkerken bestaande uit de Grote Baan vanaf het kruispunt Grote Baan – Oppenstraat tot aan de grens met Nieuwerkerken. Deze verbinding wordt ondergeschikt aan de verbinding Herk-de-Stad – Grazen op het kruispunt Grote Baan – Oppenstraat

Bespreking:

Raadslid I. Claes: de CD&V-fractie is zeer tevreden met de ingevoerde maatregel. We hebben dit voorgesteld bij het begin van de legislatuur maar het werd toen niet gevolgd. We vragen om de wegmarkeringen zo snel mogelijk aan te brengen.
Schepen C. Jamar: die worden aangebracht.

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Artikel 1.

De aanpassingen inzake de voorrangssituaties zoals voorgesteld door UHasselt en de GBC op te nemen en te coördineren in het aanvullend gemeentelijk verkeersreglement.

Artikel 2.

In het aanvullend gemeentelijk verkeersreglement op de politie van het wegverkeer volgende wijzigingen aan te brengen:

Toe te voegen aan:

HOOFDSTUK III. Voorrangregeling.

Art. 12

6.

De verbinding Hogen-Geetbets bestaande uit de Halstraat vanaf de grens met Zoutleeuw tot op het kruispunt met de Hogenstraat (Geetbets)-Hogenstraat-Overbeekstraat vanaf de aansluiting met de Hogenstraat tot aan het kruispunt met de Spoorwegstraat. Aan het kruispunt Overbeekstraat-Spoorwegstraat wordt deze verbinding ondergeschikt aan de verbinding Halen-Geetbets-Zoutleeuw.

7.

De verbindingsweg Bergen-Hogen en Geetbets bestaande uit de Bergenstraat vanaf het kruispunt met de Heirbaan tot Bergenstraat 74- Rhodestraat- Overbeekstraat begrepen tussen de Rhodestraat en het kruispunt Hogenstraat-Overbeekstraat. Aan het kruispunt Hogenstraat-Overbeekstraat wordt deze verbinding ondergeschikt aan de verbinding Hogen-Geetbets.

8.

De verbindingsweg Geetbets-Rummen bestaande uit de Kastellaan begrepen tussen het kruispunt Kasteellaan-Borgloonstraat en Kastellaan-Ketelstraat. Aan het kruispunt Kasteellaan-Borgloonstraat wordt deze verbinding ondergeschikt aan de verbinding Halen-Geetbets-Zoutleeuw. Aan het kruispunt Kasteellaan-Ketelstraat wordt deze verbinding ondergeschikt aan de verbinding Herk-de-Stad – Grazen.

9.

De verbindingsweg Zoutleeuw-Grazen bestaande uit de Broekstraat-Vijverstraat. Deze verbinding wordt ondergeschikt aan de verbinding Sint-Tuiden-Geetbets (centrum) aan het kruispunt Vijverstraat-Verdaelstraat.

10.

De verbindingsweg Rummen-Grote Steenweg (N716) bestaande uit de Kraaistraat. Deze verbinding wordt ondergeschikt aan de Grote Steenweg op het kruispunt Kraaistraat-Grote Steenweg en ondergeschikt aan de verbinding Herk-de-Stad –Grazen aan het kruispunt Ketelstraat-Kraaistraat.

11.

De verbindingsweg Rummen-Nieuwerkerken bestaande uit de Grote Baan vanaf het kruispunt Grote Baan – Oppenstraat tot aan de grens met Nieuwerkerken. Deze verbinding wordt ondergeschikt aan de verbinding Herk-de-Stad – Grazen op het kruispunt Grote Baan – Oppenstraat.

Artikel 3.

Dit gewijzigd aanvullend verkeersreglement in werking te laten treden vanaf 01 september 2017.

Artikel 4.

Dit gewijzigd aanvullend verkeersreglement bekend te maken conform art. 186 en 187 van het gemeentedecreet

Artikel 5.

Een eensluitend afschrift van dit aanvullend reglement ter kennisgeving over te maken aan de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken, Vlaamse Overheid, Koning Albert II-laan 20 bus 2, 100 Brussel.

Namens de raad:

In opdracht: de secretaris

get. Herman Stiers

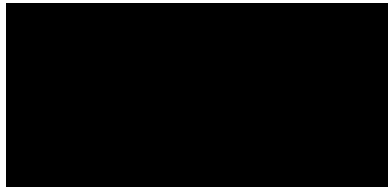
De voorzitter van de raad

get. Jean-Pierre Nyns

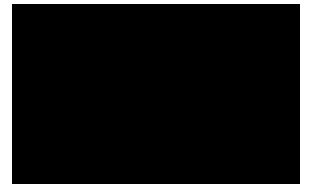
Voor eensluitend uittreksel:

De secretaris

De voorzitter van de raad



Herman Stiers



Jean-Pierre Nyns